



# ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ (ГОСТ ISO/IEC 17025-2019)

**Испытательная лаборатория общества с ограниченной ответственностью "ТРАНСДЕКРА"**

---

наименование испытательной лаборатории

**РОСС RU.0001.21MT87**

---

Номер в реестре аккредитованных лиц

**1. 125480, РОССИЯ, Город Москва, улица Героев Панфиловцев, дом 24, 1 этаж:  
помещение №14, №24 а, 5 этаж №519.**

---

адреса мест осуществления деятельности

На соответствие требованиям

ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий. ГОСТ ISO/IEC 17025-2019

наименование и реквизиты межгосударственного или национального стандарта

**125480, РОССИЯ, Город Москва, улица Героев Панфиловцев, дом 24, 1 этаж: помещение №14, №24 а, 5 этаж №519.**

адреса мест осуществления деятельности

№ П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
<b>1. Испытания (исследования), измерения продукции</b>						
1.1.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.1, п. А.1;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Автомобили легковые ; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек ; Средства автотранспортные грузовые ; Средства автотранспортные специального назначения ; Прицепы и полуприцепы;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8716;8711	А.1.2 Государственные регистрационные знаки должны устанавливаться на ТС в местах, предусмотренных его конструкцией, с соблюдением требований А.1.2.1-А.1.2.3	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.1.		контейнеры ; Мотоциклы и мотоциклетные коляски ;			<p>A.1.2.1 Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии ТС или слева от нее по направлению движения ТС</p> <p>A.1.2.2 Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно к продольной плоскости симметрии ТС +/- 3° и перпендикулярно к опорной плоскости ТС +/- 5°. Однако если конструкция ТС не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно к опорной плоскости ТС, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до 30°, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак,</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.1.					<p>обращена вверх, и 15°, если эта поверхность обращена вниз.</p> <p>А.1.1 Идентификационный номер, нанесенный на ТС, должен соответствовать указанному в регистрационных документах на это ТС</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>
1.2.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.1, п. А.1;Физико-механические;Измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Автомобили легковые ; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек ; Средства автотранспортные грузовые ; Средства автотранспортные специального назначения ; Прицепы и полуприцепы; контейнеры ; Мотоциклы и мотоциклетные коляски ;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8716;8711	А.1.2.3 Для находящегося в снаряженном состоянии ТС высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для ТС, кроме относящихся к категории L, должна быть не менее 300 мм, для ТС категории L она должна быть не менее 200 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм. Однако если конструкция ТС не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака,	соответствует/не соответствует

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.2.					<p>допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм</p> <p>А.1.2.4 Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости, не менее: вверх - 15°, вниз - 0°, влево и вправо - 30° (рисунок А.1)</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>
1.3.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.2, п. А.2; Неразрушающий контроль; визуальный метод	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения;	29.10.2; 29.10.3; 29.10.4; 29.10.5	8703; 8702; 8704; 8701; 8705	А.2.1 Выпускаемые в обращение ТС категории М, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, а также специально предназначенные для перевозки детей, и категории N, используемые для перевозки твердых бытовых отходов и мусора (мусоровозы), специальных, опасных, тяжеловесных и/или крупногабаритных грузов, а также ТС оперативных служб	наличие/отсутствие

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.3.					подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации. Конструкция указанных ТС должна обеспечивать возможность оснащения их указанной аппаратурой.	
1.4.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.3, п. А.3;Прочие исследования (испытания);методы прочих исследований (испытаний) без уточнения	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5	8703;8702;8704;8701;8705	А.3.1 Выпускаемые в обращение ТС категории М1, входящие в область применения Правил ООН № 94 и 95, и категории N1, входящие в область применения Правил ООН № 95, оснащаются системой вызова экстренных оперативных служб, интегрированной в конструкцию ТС и сертифицированной в составе ТС	наличие/отсутствие -
					А.3.2 ТС категории М1, не входящие в область применения Правил ООН № 94 и 95, категории N1, не входящие в область	наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.4.					применения Правил ООН № 95, категорий М2, М3, N2 и N3 должны комплектоваться сертифицированным устройством вызова экстренных оперативных служб	
1.5.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.4, п. А.4;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения;	29.10.3;29.10.4;29.10.5	8703;8702;8704;8701;8705	А.4.1 Конструкция выпускаемых в обращение ТС категорий М2 и М3, осуществляющих коммерческие перевозки пассажиров, категорий N2 и N3, осуществляющих коммерческие перевозки грузов, должна предусматривать возможность оснащения (штатные места установки, крепления, энергопитания) техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами)	наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.6.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.5, п. А.5.;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; Контейнеры; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8716;8711	<p>А.5.11.1 Не допускаются утечки сжатого воздуха из тормозных камер</p> <p>А.5.11.2 Не допускаются нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекание тормозной жидкости</p> <p>А.5.11.3 Не допускается коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением</p> <p>А.5.11.4 Не допускаются перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов</p> <p>А.5.11.5 Не допускается наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе</p> <p>А.5.11.6 Не допускается нарушение целостности регулятора тормозных сил на ТС, оборудованном этим</p>	<p>наличие/отсутствие -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>



N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.6.					<p>устройством</p> <p>A.5.11.7 Не допускается набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетиранья</p> <p>A.5.11.8 Не допускается демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации ТС</p> <p>A.5.13 Гибкие тормозные шланги, передающие давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам, должны соединяться друг с другом без дополнительных переходных элементов. Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес ТС</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.6.					<p>A.5.14 Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов должны исключать их повреждения при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа)</p> <p>A.5.15.1 АБС должна быть в комплектном и работоспособном состоянии. Должны отсутствовать видимые повреждения, ненадежное крепление, отсоединение элементов АБС</p> <p>A.5.5.2.1 Стояночная тормозная система оснащается органом управления, не зависящим от органа управления рабочей тормозной системой</p> <p>A.5.7 В целях обеспечения периодических технических проверок тормозных систем обеспечивается возможность проверки износа накладок рабочих тормозов ТС с использованием лишь обычно прилагаемых к нему инструментов или</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>Выполняется/не выполняется -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.6.					приспособлений, например, при помощи соответствующих смотровых отверстий или каким-либо иным способом. В качестве альтернативы допускаются звуковые или оптические устройства предупреждения водителя на его рабочем месте о необходимости замены накладок. В качестве визуального предупреждающего сигнала может использоваться желтый предупреждающий сигнал	
1.7.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.5, п. А.5.;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;Функциональные испытания систем и элементов конструкции	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; контейнеры; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8716;8711	<p>А.5.1.4.3 Стопорный механизм (или функция фиксации) органа управления стояночной тормозной системой работоспособен</p> <p>А.5.12 Средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>работоспособен/не работоспособен</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.7.					<p>тормозной системы должны быть работоспособны</p> <p>A.5.15.2 Световой индикатор мониторинга рабочего состояния АБС должен находиться в рабочем состоянии, включаться при активации АБС после включения зажигания и отключаться не позже, чем когда скорость ТС достигнет 10 км/ч</p> <p>A.5.4 Гидравлическая тормозная система оборудуется красным сигнальным индикатором, который включается по сигналу от датчика давления, информирующим о неисправности любой части гидравлической тормозной системы, связанной с утечкой тормозной жидкости</p> <p>A.5.5.1.1 Применяется ножной орган управления (педаль), который перемещается без помех при нахождении ноги в естественном положении</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.7.					<p>А.5.5.1.1.1 При нажатой до упора педали должен оставаться зазор между педалью и полом</p> <p>А.5.5.1.1.2 При отпускании педаль должна полностью возвращаться в исходное положение</p> <p>А.5.5.1.3 При наличии отдельных органов управления для рабочей и аварийной тормозных систем одновременное приведение в действие обоих органов управления не должно приводить к одновременному отключению систем рабочего и аварийного торможений</p> <p>А.5.5.2.1 Стояночная тормозная система оснащается органом управления, не зависящим от органа управления рабочей тормозной системой</p> <p>А.5.8 Действие рабочей и запасной тормозных систем при воздействии на орган управления тормозной системы должно быть</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.7.					<p>адекватным для водителя ТС</p> <p>А.5.16 У ТС с пневматическими тормозными системами глушители шума истечения сжатого воздуха из тормозной системы должны быть герметично закреплены и работоспособны</p>	<p>работоспособен/не работоспособен</p> <p>-</p>
1.8.	ГОСТ 33670-2015 (Приложение А, табл. А.5, п. А.5);;Физико-механические;прочие методы исследований (испытаний) по определению физических и механических показателей	Автомобили легковые ; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек ; Средства автотранспортные грузовые ; Средства автотранспортные специального назначения ; Прицепы и полуприцепы; контейнеры ; Мотоциклы и мотоциклетные коляски ;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8716;8711	<p>А.5.1.1.1 Рабочая тормозная система действует на все колеса от одного органа управления (кроме ТС категорий L1 - L4).</p> <p>А.5.1.1.2 Рабочая тормозная система при воздействии водителя на орган управления со своего сиденья, при расположении обеих рук водителя на органе рулевого управления - замедляет движение ТС вплоть до полной остановки как при движении вперед, так и задним ходом</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.8.					<p>А.5.1.1.3 Рабочая тормозная система ТС должна обеспечивать выполнение нормативов эффективности торможения на стендах согласно таблице А.5.1. Масса ТС при проверках не должна превышать технически допустимой максимальной массы.</p>	<p>- от 0,0 до 1,0</p>
					<p>А.5.1.1.4 При проверках на стендах допускается относительная разность тормозных сил колес оси (в процентах от наибольшего значения) для осей ТС с дисковыми колесными тормозными механизмами не более 20% и для осей с барабанными колесными тормозными механизмами не более 25%</p>	<p>- от 0 до 100 (%)</p>
					<p>А.5.1.2.1 Запасная тормозная система способна воздействовать на тормозные механизмы посредством по крайней мере половины двухконтурной рабочей тормозной системы по крайней мере на два колеса (на</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.8.					<p>каждой из сторон ТС) в случае отказа рабочей тормозной системы или усилителя тормозной системы</p> <p>А.5.1.2.2 Запасная тормозная система, снабженная независимым от других тормозных систем органом управления, должна обеспечивать соответствие нормативам показателей эффективности торможения ТС на стенде согласно таблице А.5.1</p> <p>А.5.1.3.1 Стояночная тормозная система затормаживает все колеса по крайней мере одной из осей.</p> <p>А.5.1.3.2 Стояночная тормозная система имеет орган управления, который, будучи приведенным в действие, способен сохранять заторможенное состояние ТС только механическим путем</p> <p>А.5.1.4.2.1 Стояночная тормозная система считается работоспособной для ТС в снаряженном состоянии в том</p>	<p>-</p> <p>от 0,0 до 1,0</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>



N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.8.					<p>случае, если не проводилась проверка ТС технически допустимой максимальной массы: - расчетная удельная тормозная сила, равная меньшему из двух значений: 0,15 отношения технически допустимой максимальной массы к массе ТС при проверке, или 0,6 отношения массы ТС в снаряженном состоянии, приходящейся на ось (оси), на которые воздействует стояночная тормозная система, к массе ТС в снаряженном состоянии</p> <p>А.5.1.5 Усилие, прикладываемое к органу управления стояночной тормозной системой для приведения ее в действие, не должно превышать: - 589 Н - в случае ручного органа управления; - 688 Н - в случае ножного органа управления</p> <p>А.5.2 Тормозные силы на колесах не должны возникать, если органы управления тормозными системами не задействованы</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.8.					<p>А.5.3 Действие рабочей и запасной тормозных систем обеспечивает плавное, адекватное уменьшение или увеличение тормозных сил (замедление ТС) при уменьшении или увеличении соответственно усилия воздействия на орган управления тормозной системой</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p>
					<p>А.5.9 Для проверки рабочей тормозной системы оценивают показатели эффективности торможения и устойчивости ТС при торможении. Для проверки запасной, стояночной и вспомогательной тормозных систем оценивают эффективность торможения по наибольшим значениям тормозных сил. Объемы проверки тормозных систем на роликовых стендах.</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p>
1.9.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.5, п. А.5.;Прочие исследования (испытания);методы прочих	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8716;8711	А.5.5.1.2 В рабочей тормозной системе предусматривается компенсационная регулировка в связи с износом	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.9.	(испытаний) без уточнения	Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; контейнеры; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;			<p>фрикционного материала тормозных накладок. Такая регулировка должна осуществляться автоматически на всех осях ТС, имеющих не менее четырех колес</p> <p>А.5.5.2.2 В стояночной тормозной системе предусматривается ручная или автоматическая компенсационная регулировка в связи с износом фрикционного материала тормозных накладок</p> <p>А.5.6 ТС категорий М2, М3, N2, N3, O3 и O4 с количеством осей не более четырех оборудуются антиблокировочными тормозными системами (АБС)</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>выполняется/не выполняется -</p>
1.10.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.6, п. А.6.;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8711	А.6.1 ТС категорий М, N, L6 и L7 на постоянной основе оснащаются противоугонными устройствами - системами для предотвращения несанкционированного	наличие/отсутствие работоспособен/не работоспособен -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.10.		Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;			приведения в действие двигателя обычными средствами или использования другого источника энергии основного двигателя ТС в комбинации по крайней мере с одной системой, которая: - блокирует рулевое управление; - блокирует передаточный механизм или - блокирует механизм переключения передач	
1.11.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.6, п. А.6.;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;Функциональные испытания систем и элементов конструкции	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8711	<p>А.6.2 Противоугонное устройство должно быть сконструировано таким образом, чтобы его необходимо было отключить для: А.6.2.1 запуска двигателя при помощи обычного привода и А.6.2.2 управления ТС, вождения или перемещения ТС вперед при помощи его собственной тяги</p> <p>А.6.3 Выполнение требований пункта А.6.2.1 должно обеспечиваться посредством</p>	<p>наличие/отсутствие работоспособен/не работоспособен</p> <p>-</p> <p>наличие/отсутствие работоспособен/не работоспособен</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.11.					<p>одной операции, осуществляемой одним ключом</p> <p>А.6.4 Использование сервопривода допускается лишь для включения и/или отключения устройства для предотвращения несанкционированного использования. Работа этого устройства должна обеспечиваться при помощи любого подходящего средства, не требующего электропитания</p> <p>А.6.5 Противоугонное устройство, действующее на рулевое управление, должно блокировать рулевое управление</p> <p>А.6.6 Противоугонное устройство, действующее на привод трансмиссии, должно препятствовать вращению ведущих колес ТС</p> <p>А.6.7 Противоугонное устройство, действующее на механизм переключения передач, должно</p>	<p>-</p> <p>наличие/отсутствие работоспособен/не работоспособен -</p> <p>наличие/отсутствие работоспособен/не работоспособен -</p> <p>наличие/отсутствие работоспособен/не работоспособен -</p> <p>наличие/отсутствие работоспособен/не работоспособен -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.11.					<p>препятствовать переключению передач в следующих положениях: А.6.7.1 В автоматических коробках передач, в которых предусмотрено "стояночное" положение, блокировка должна осуществляться лишь в "стояночном" положении; допускается дополнительная блокировка в нейтральном положении и/или в положении заднего хода. А.6.7.2 В автоматических коробках передач, в которых не предусмотрено "стояночное" положение, блокировка должна допускаться лишь в нейтральном положении и/или в положении заднего хода</p> <p>А.6.8 Противоугонные устройства должны быть такими, чтобы во время движения ТС исключалась возможность случайной блокировки</p> <p>А.6.9 Противоугонные устройства, препятствующие растормаживанию ТС, не допускаются</p>	<p>наличие/отсутствие работоспособен/не работоспособен</p> <p>-</p> <p>наличие/отсутствие работоспособен/не работоспособен</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.11.						
1.12.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.7, п. А.7;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5	8703;8702;8704;8701;8705	А.7.4 Части кузова и любые другие элементы, располагающиеся поблизости от обогревательного прибора, систем подачи теплого воздуха внутрь ТС, должны быть размещены таким образом, чтобы была исключена возможность получения травм или порчи имущества при соприкосновении с ними, или защищены от чрезмерного нагревания и возможного загрязнения топливом или маслом	соответствует/не соответствует -
1.13.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.7, п. А.7;Прочие исследования (испытания);методы прочих исследований (испытаний) без уточнения	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5	8703;8702;8704;8701;8705	А.7.1 Не допускается в составе кондиционеров, а также холодильного оборудования, применяемых на ТС, наличие озоноразрушающих веществ и материалов, перечень которых	наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.13.		Средства автотранспортные специального назначения;			утвержден Комиссией Таможенного союза	
1.14.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.7, п. А.7;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;Функциональные испытания систем и элементов конструкции	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5	8703;8702;8704;8701;8705	<p>А.7.2 Обитаемое помещение каждого ТС оснащается системой отопления</p> <p>А.7.3 Автономная от двигателя система отопления должна отключаться автоматически, и подача топлива должна прекращаться в течение 5 с после прекращения работы двигателя ТС</p> <p>А.7.5 Выхлопная труба системы выпуска отработавших газов отопителя должна быть расположена таким образом, чтобы была исключена возможность попадания выхлопных газов внутрь ТС через вентиляторы, воздухозаборники системы отопления или открытые окна</p>	<p>наличие/отсутствие -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>



N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.14.					А.7.6 Воздух для камеры сгорания обогревательного прибора не должен поступать из пассажирского салона ТС	соответствует/не соответствует -
					А.7.7 Воздух, нагреваемый обогревательным прибором, должен поступать из чистой зоны, где отсутствует вероятность его загрязнения отработавшими газами, выделяемыми двигателем ТС или топливным обогревательным прибором	соответствует/не соответствует -
1.15.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.8, п. А.8;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; контейнеры; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8716;8711	А.8.1 Устройства освещения и световой сигнализации должны быть работоспособны, и их режим работы должен соответствовать требованиям настоящего стандарта. На ТС категорий М, N, O и L применение устройств освещения и световой сигнализации регламентируется таблицей А.8.1	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.15.					<p>А.8.7 Адаптивные системы переднего освещения, выполняющие функцию ближнего света, независимо от используемого источника света, фары ближнего света с источниками света класса LED, а также фары ближнего света и противотуманные с источниками света любого класса, имеющими номинальный световой поток более 2000 лм, должны быть оснащены автоматическим корректирующим устройством регулировки угла наклона фар. Фары ближнего света, имеющие источники света с номинальным световым потоком более 2000 лм, должны быть оснащены работоспособным устройством фарочистки.</p> <p>А.8.8 Маркировка фар дальнего и ближнего света и противотуманных и классы установленных в них источников света должны соответствовать</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.15.					А.8.10.3 Ни одна из точек на видимой поверхности не должна находиться выше наиболее высокой точки видимой поверхности фары ближнего света	- от 0 до 4000 (мм)
					А.8.11 Требования к размещению указателей поворота и аварийной сигнализации. Если установлены факультативные указатели поворота, то они должны располагаться симметрично и находиться на как можно большем расстоянии по вертикали, которое допускается контуром кузова, но не менее чем 600 мм над обязательными огнями	- от 0 до 4000 (мм)
					А.8.12.1 Требования к размещению сигналов торможения по ширине: для ТС категорий М1, N1, L2, L4 - L7 та точка видимой поверхности в направлении исходной оси, которая в наибольшей степени удалена от средней продольной плоскости ТС, должна находиться на расстоянии не	- от 0 до 4000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.15.					<p>более 400 мм от края габаритной ширины ТС; для ТС категорий L2, L5 - L7 в случае установки одного сигнала торможения его исходная ось должна лежать в средней продольной плоскости ТС, для ТС категории L4, если устанавливается третий сигнал торможения, то он должен быть установлен симметрично сигналу торможения, установленному на мотоцикле относительно средней продольной плоскости мотоцикла; для всех других категорий ТС та точка видимой поверхности в направлении исходной оси, которая в наименьшей степени удалена от средней продольной плоскости ТС, должна находиться на расстоянии не менее 600 мм от края габаритной ширины ТС. Это расстояние может быть уменьшено до 400 мм, если габаритная ширина ТС составляет менее 1300 мм</p>	

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.15.					<p>А.8.12.2 Требования к размещению сигналов торможения по высоте: над опорной поверхностью в пределах от 350 до 1500 мм (не менее 2100 мм, если соблюдение указанного требования невозможно из-за формы кузова, если факультативные огни не установлены). Если факультативные огни установлены, то они должны располагаться симметрично на как можно большем расстоянии по вертикали, которое допускается контуром кузова, но не менее чем 600 мм над обязательными огнями (кроме ТС категорий L). Для ТС категорий L1 - L3, L5 - L7 - не менее 250 мм и не более 1500 мм над опорной поверхностью; для ТС категории L4 - не менее 250 мм, не более 1200 мм над опорной поверхностью</p>	<p>- от 0 до 4000 (мм)</p>
					<p>А.8.13.1 Требования к размещению задних противотуманных фонарей по ширине: если имеется только</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.15.					<p>один задний противотуманный фонарь, то он должен находиться с левой стороны от средней продольной плоскости ТС по отношению к направлению движения либо на этой плоскости</p> <p>А.8.14 Количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на ТС должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации ТС, при этом световой пучок фар ближнего света должен соответствовать условиям правостороннего движения. Класс источника света, установленного в устройствах освещения и световой сигнализации ТС, должен соответствовать указанному изготовителем в эксплуатационной документации с учетом заводской комплектации данного ТС либо, в случае внесения изменений в конструкцию ТС, указанному</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.15.					<p>в документации на световые приборы, установленные вместо предусмотренных конструкцией. Внешние световые приборы должны находиться в работоспособном состоянии</p> <p>А.8.15 Изменение цвета огней, режима работы, мест расположения, назначения, замена, установка дополнительных и демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации внешних световых приборов допускается только в соответствии с разделом А.8.1 и таблицей А.8.2, а также при выполнении требований А.8.18.1 - А.8.18.4.</p> <p>А.8.18.2 В случае замены предусмотренного конструкцией ТС источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса такая замена</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.15.					<p>допускается только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сборе. Не допускается установка нестандартных световых модулей в случае, если освещающая поверхность рассеивателя в зоне прохождения пучка света нестандартного светового модуля имеет оптические элементы, участвующие в формировании пучка света.</p> <p>А.8.18.3 В случае установки оптических элементов, предназначенных для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие с требованиями настоящего стандарта, подтверждение этого соответствия производится путем проверки фотометрических параметров фары согласно требованиям Правил ООН № 1, 8, 20, 31, 56, 57, 72, 76, 82, 98, применяемых в отношении данных фар</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>



N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.15.					<p>А.8.18.4 При установке на ТС не предусмотренных его конструкцией устройств освещения и световой сигнализации, а также изменении конструкции фар (изменении класса источника света в них) должны выполняться (с учетом категории ТС) требования Правил ООН № 48, 53, 74</p> <p>А.8.19 Повреждения и отслоения светоотражающей маркировки не допускаются</p> <p>А.8.20.3 Не допускается отсутствие или неработоспособность предусмотренных конструкцией ТС либо установленных при внесении изменений в конструкцию ТС устройства фарочистки и автоматического корректирующего устройства угла наклона фар</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.16.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.8, п. А.8;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;Функциональные испытания систем и элементов конструкции	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; контейнеры; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8716;8711	<p>А.8.2 Никакой свет красного цвета не должен излучаться в направлении вперед, и никакой свет белого цвета, за исключением света от фонаря заднего хода, не должен излучаться в направлении назад</p> <p>А.8.3 Включение и выключение передних и задних габаритных фонарей, контурных огней, если таковые имеются, боковых габаритных фонарей, если таковые имеются, и фонаря заднего государственного регистрационного знака должны осуществляться общим органом управления</p> <p>А.8.4 Включение фар дальнего и ближнего света и передних противотуманных фар должно осуществляться только в том случае, если включены также огни, упоминаемые в А.8.3</p> <p>А.8.5 Обязательно наличие работоспособных, видимых водителем контрольных световых сигналов включения</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.16.					<p>для фар дальнего света, передних противотуманных фар, указателей поворота, передних и задних габаритных огней, задних противотуманных фонарей</p> <p>А.8.6 Допускается одновременное либо попарное включение фар дальнего света. При переключении дальнего света на ближний все фары дальнего света должны выключаться одновременно</p> <p>А.8.16 Никакой огонь не должен быть мигающим, за исключением огней указателей поворота, огней аварийной сигнализации, огней аварийного сигнала торможения и боковых габаритных огней автожелтого цвета, применяемых совместно с указателями поворота</p> <p>А.8.17 Отсутствие, разрушение и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.16.					<p>конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) не допускаются</p> <p>А.8.20.1 Форма, цвет и размер фар (ближнего и дальнего света и противотуманным) должны быть одинаковыми, а расположение - симметричным</p> <p>А.8.21 Фонари заднего хода должны включаться при включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме</p> <p>А.8.22.2 Аварийная сигнализация должна обеспечивать синхронное включение всех указателей поворота в проблесковом режиме с частотой, указанной в пункте А.8.22.1</p> <p>А.8.22.3 Все указатели поворота, расположенные на одной и той же стороне ТС, должны включаться и выключаться одним и тем же</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.16.					<p>устройством и работать синхронно</p> <p>A.8.23.1 Сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозными системами и обеспечивать излучение в постоянном режиме</p> <p>A.8.23.2 Совмещение для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается</p> <p>A.8.24.1 Включение задних противотуманных фонарей должно быть обеспечено только при включенных фарах дальнего или ближнего света либо противотуманных фарах и должно обеспечивать излучение в постоянном режиме</p> <p>A.8.24.2 Задние противотуманные фонари могут оставаться</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.16.					<p>включенными до тех пор, пока не выключены габаритные фонари</p> <p>A.8.24.3 Задние противотуманные фонари не должны включаться при воздействии на педаль рабочей тормозной системы</p> <p>A.8.25 Стояночные огни, расположенные с одной стороны ТС, должны включаться независимо от любых других огней, а также независимо от положения выключателя зажигания</p> <p>A.8.26 Габаритные и контурные огни должны работать в постоянном режиме</p> <p>A.8.27 Дневные ходовые огни, если таковые установлены, должны включаться автоматически, когда выключатель зажигания находится в таком положении, которое не исключает возможности работы двигателя, однако они могут оставаться выключенными при нахождении рычага</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.16.					<p>автоматической коробки передач в положении "Стоянка", или приведенной в действие стояночной тормозной системы, или до начала движения ТС после каждого запуска двигателя вручную. Дневные ходовые огни должны выключаться автоматически при включении фар, в том числе передних противотуманных фар, за исключением тех случаев, когда мигание фар применяется для подачи кратковременных предупреждающих световых сигналов</p> <p>А.8.28 Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака должен включаться одновременно с габаритными огнями и работать в постоянном режиме</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.17.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.8, п. А.8; Физико-механические; Измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; Контейнеры; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2; 29.10.3; 29.10.4; 29.10.5; 29.20.2; 30.91.1	8703; 8702; 8704; 8701; 8705; 8716; 8711	<p>А.8.10.1 Требования к размещению передних противотуманных фар (кроме ТС категорий L1 - L4, L6) по ширине: та точка видимой поверхности в направлении исходной оси, которая в наибольшей степени удалена от средней продольной плоскости ТС, должна находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины ТС</p> <p>А.8.10.2 Требования к размещению передних противотуманных фар (кроме ТС категорий L1 - L4, L6) по высоте: не менее 250 мм над поверхностью земли; для ТС категорий M1 и N1 - не более 800 мм над опорной поверхностью; для всех других категорий ТС максимальная высота не предусмотрена</p> <p>А.8.11 Требования к размещению указателей поворота и аварийной сигнализации. Если установлены факультативные</p>	<p>- от 0 до 4000 (мм)</p> <p>- от 0 до 4000 (мм)</p> <p>- от 0 до 4000 (мм)</p>



N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.17.					<p>указатели поворота, то они должны располагаться симметрично и находиться на как можно большем расстоянии по вертикали, которое допускается контуром кузова, но не менее чем 600 мм над обязательными огнями</p> <p>А.8.12.2 Требования к размещению сигналов торможения по высоте: над опорной поверхностью в пределах от 350 до 1500 мм (не менее 2100 мм, если соблюдение указанного требования невозможно из-за формы кузова, если факультативные огни не установлены). Если факультативные огни установлены, то они должны располагаться симметрично на как можно большем расстоянии по вертикали, которое допускается контуром кузова, но не менее чем 600 мм над обязательными огнями (кроме ТС категорий L). Для ТС категорий L1 - L3, L5 - L7 - не менее 250 мм и не более 1500 мм над опорной</p>	<p>- от 0 до 4000 (мм)</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.17.					<p>поверхностью; для ТС категории L4 - не менее 250 мм, не более 1200 мм над опорной поверхностью</p> <p>А.8.12.3 Дополнительные сигналы торможения должны быть установлены не более 150 мм от нижнего края внешней поверхности или покрытия заднего стекла и не менее 850 мм от уровня опорной поверхности.</p> <p>А.8.12.4 Допускается смещение оптического центра дополнительного сигнала торможения влево или вправо от средней продольной плоскости на расстояние не более 150 мм либо установка двух дополнительных сигналов торможения, которые в этом случае должны находиться как можно ближе к средней продольной плоскости, по одному устройству с каждой стороны этой плоскости</p> <p>А.8.13.2 Требования к размещению задних противотуманных фонарей по</p>	<p>- от 0 до 4000 (мм)</p> <p>- от 0 до 4000 (мм)</p> <p>- от 0 до 4000 (мм)</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.17.					<p>высоте над опорной поверхностью - не менее 250 мм, не более - 1000 мм</p> <p>А.8.20.4 Угол наклона плоскости (рисунок А.8.1), содержащей левую (от ТС) часть верхней светотеневой границы пучка, именуемый углом регулировки ближнего света фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR, должен быть в пределах +/- 0,2% в вертикальном направлении от нормативного значения угла регулировки, указанного в эксплуатационной документации и/или обозначенного на ТС</p> <p>А.8.20.5 Угловое отклонение в горизонтальном направлении точки пересечения левого горизонтального и правого наклонного участков светотеневой границы светового пучка фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR от вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, должно быть не более +/- 0,2%</p>	<p>- от 0 до 4 (%)</p> <p>- от 0 до 4 (%)</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.17.					А.8.20.6 Сила света каждой из фар в режиме "ближний свет", измеренная в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, должна быть не более 750 кд в направлении 34 вверх от положения левой части светотеневой границы и не менее 1600 кд в направлении 52 вниз от положения левой части светотеневой границы	- от 0 до 125000 (кд)
					А.8.20.7 Максимальная сила света всех фар, которые могут быть включены одновременно в режиме "дальний свет", не должна превышать 300 000 кд	- от 0 до 125000 (кд)
					А.8.9 Требования к размещению фар ближнего света: по высоте над опорной поверхностью - не менее 500 мм, не более 1200 мм	- от 0 до 4000 (мм)
					А.8.20.8 Противотуманные фары должны быть отрегулированы в соответствии с указаниями изготовителя ТС в эксплуатационной документации или, если они недоступны или отсутствуют,	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.17.					<p>то светотеневая граница должна находиться ниже линии Н в соответствии с таблицей А.8.4. Однако во всех случаях угол регулировки света противотуманной фары типа В не должен быть менее угла регулировки фары ближнего света</p> <p>А.8.22.1 Указатели поворота должны работать в мигающем режиме. Частота следования проблесков должна находиться в пределах (1,5 +/- 0,5) Гц, (90 +/- 30 проблесков в минуту)</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>
1.18.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.8, п. А.8.;Прочие исследования (испытания);методы прочих исследований (испытаний) без уточнения	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; контейнеры; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8716;8711	А.8.18.1 На устройства освещения и световой сигнализации, установленные на ТС, должны быть выданы сообщения об официальном утверждении по Правилам ООН № 1, 3, 4, 6, 7, 8, 19, 20, 23, 31, 37, 38, 50, 56, 57, 72, 76, 77, 82, 87, 91, 98, 99, 112, 113, 119, 123, применяемым в отношении устройств освещения и световой	соответствует/не соответствует

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.18.					<p>сигнализации и источников света в них (отсутствует маркировка указанных устройств знаками "E" и/или "e"), или заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии указанным Правилам ООН</p> <p>A.8.18.2 В случае замены предусмотренного конструкцией ТС источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса такая замена допускается только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сборе. Не допускается установка нештатных световых модулей в случае, если освещающая поверхность рассеивателя в зоне прохождения пучка света нештатного светового модуля имеет оптические элементы, участвующие в формировании</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.18.					<p>пучка света.</p> <p>А.8.18.3 В случае установки оптических элементов, предназначенных для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие с требованиями настоящего стандарта, подтверждение этого соответствия производится путем проверки фотометрических параметров фары согласно требованиям Правил ООН № 1, 8, 20, 31, 56, 57, 72, 76, 82, 98, применяемых в отношении данных фар</p> <p>А.8.18.4 При установке на ТС не предусмотренных его конструкцией устройств освещения и световой сигнализации, а также изменении конструкции фар (изменении класса источника света в них) должны выполняться (с учетом категории ТС) требования Правил ООН № 48, 53, 74</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.18.					А.8.20.2 В фарах (ближнего и дальнего света и противотуманных) должны применяться источники света, соответствующие типу светового модуля, указанному изготовителем в эксплуатационной документации на ТС	соответствует/не соответствует -
1.19.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.9, п. А.9;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек ;	29.10.3	8702	А.9.1.1 В моторном отделении не допускается использование никакого легковоспламеняющегося звукоизоляционного материала либо материала, абсорбирующего топливо, смазочное масло или другое горючее вещество, если он не покрыт герметичным слоем	соответствует/не соответствует -
					А.9.1.2 Должны быть предусмотрены меры предосторожности против накопления топлива, смазочного масла или любого другого горючего вещества в любом месте моторного отделения за счет	соответствует/не соответствует -



N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.19.					<p>соответствующих конструктивных особенностей или посредством создания дренажных отверстий</p> <p>А.9.1.3 Между моторным отделением или любым другим источником тепла (таким как устройство, предназначенное для поглощения энергии, освобождаемой при движении ТС по длинному спуску, например замедлитель, или устройство для отопления салона, кроме любых устройств, обогреваемых жидкостью системы охлаждения двигателя) и остальной частью ТС должна размещаться перегородка из жаропрочного материала. Все крепежные приспособления, зажимы, прокладки и т.д., используемые для перегородки, должны быть огнестойкими</p> <p>А.9.1.4 Наличие каких-либо воспламеняющихся материалов в пределах 100 мм от системы выпуска либо других существенных</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.19.					<p>источников тепла должно допускаться лишь в том случае, если эти материалы надлежащим образом защищены. Для предотвращения попадания смазки или соприкосновения других воспламеняющихся материалов с выхлопной системой или другими существенными источниками тепла должна быть обеспечена соответствующая защита. Для целей настоящего пункта воспламеняющимся материалом считается материал, который не предназначен для того, чтобы выдерживать высокие температуры, которые возможны в месте его использования</p> <p>А.9.1.5 (не применяется к двухэтажным ТС). Должно быть предусмотрено место для установки одного или нескольких огнетушителей, один из которых должен находиться поблизости от сиденья водителя. В случае помещения огнетушителей в</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.19.					<p>запирающийся ящик либо за легко разбиваемое стекло должны быть четко обозначены места их хранения и обеспечена возможность их беспрепятственного извлечения в аварийной ситуации</p> <p>А.9.14.1 Изнутри и снаружи ТС каждый запасной выход должен обозначаться надписью "Запасной выход", дополненной при необходимости соответствующим международным обозначением</p> <p>А.9.14.2 Механизмы аварийного управления служебными дверями и всеми запасными выходами изнутри и снаружи ТС должны обозначаться как таковые соответствующим знаком или четкой надписью на русском языке, которая может дублироваться на государственном языке государства - члена Таможенного союза</p>	<p>наличие/отсутствие соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>наличие/отсутствие соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.19.					<p>А.9.14.3 На каждом механизме аварийного управления запасными выходами или около каждого из них должны иметься четкие инструкции о пользовании ими на русском языке, которые могут дублироваться на государственном языке государства - члена Таможенного союза</p> <p>А.9.16 Связь с водителем На ТС классов I, II и А должны быть предусмотрены устройства, позволяющие пассажирам передавать водителю сигнал для остановки ТС. Элементы управления всеми такими устройствами связи должны иметь выступающие кнопки, которые на ТС классов I и А должны находиться на высоте не более 1200 мм от уровня пола и иметь контрастную расцветку. Эти элементы управления должны быть распределены равномерно по всему ТС</p>	<p>наличие/отсутствие соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>наличие/отсутствие</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.19.					<p>А.9.19.4 Поручни и опоры для рук у служебных дверей. Дверные проемы должны оборудоваться поручнями и/или опорами для рук с обеих сторон. Для двойных дверей это предписание может считаться выполненным, если установлена одна центральная стойка или один поручень</p> <p>А.9.2.1 Все провода должны быть надежно изолированы, и вся электропроводка и электрооборудование должны выдерживать воздействие температуры и влажности, которым они подвергаются. Все провода должны быть надежно защищены и прочно прикреплены, чтобы исключалась возможность их обрыва, перетираания или износа</p> <p>А.9.2.2 Все электрические кабели должны быть расположены таким образом, чтобы никакая часть не соприкасалась ни с каким топливопроводом или любой другой деталью системы выпуска и не подвергалась</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.19.					<p>чрезмерному нагреву, если не предусмотрено надлежащей специальной изоляции и защиты</p> <p>А.9.21.3.1 Служебная(ые) дверь(и) должна(ы) располагаться с правой стороны ТС или в задней торцевой части ТС</p> <p>А.9.21.3.2 Выходы должны располагаться таким образом, чтобы с каждой стороны ТС имелся по крайней мере один выход</p> <p>А.9.21.3.3 В передней половине и задней половинах пространства для пассажиров должно быть предусмотрено по крайней мере по одному выходу</p> <p>А.9.21.3.4 При отсутствии аварийного люка по крайней мере один выход должен быть предусмотрен либо в задней торцевой части, либо в передней торцевой части ТС</p>	<p></p> <p>соответствует/не соответствует - -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.19.					<p>А.9.3 Аккумуляторные батареи. Все аккумуляторные батареи должны быть хорошо закреплены и легкодоступны</p> <p>А.9.3.1 Отделение, в котором размещаются аккумуляторные батареи, должно быть отделено от пассажирского салона и отделения водителя и надлежащим образом должно вентилироваться наружным воздухом</p> <p>А.9.3.2 Полюса аккумуляторной батареи должны быть защищены от опасности короткого замыкания</p> <p>А.9.5.1 Минимальное число дверей в ТС должно равняться двум: либо две служебных двери, либо одна служебная дверь и одна запасная дверь. Минимальное число служебных дверей должно соответствовать таблице А.9.1</p> <p>А.9.5.2 Минимальное число служебных дверей в каждой жесткой секции сочлененного ТС должно равняться одному;</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.19.					<p>исключение составляет передняя секция сочлененного автобуса класса I, где минимальное число дверей должно равняться двум. Служебные двери, оборудованные механизированной системой привода, не должны рассматриваться в качестве запасных дверей, если их нельзя легко открывать вручную</p> <p>А.9.5.3 Минимальное число выходов должно быть таким, чтобы общее число выходов в обособленном отделении соответствовало таблице А.9.2. Аварийные люки могут рассматриваться лишь в качестве одного из вышеуказанных аварийных выходов</p> <p>А.9.5.4 Для целей определения минимального числа и расположения выходов каждую жесткую секцию сочлененного ТС следует рассматривать в качестве отдельного ТС. Для целей определения числа запасных</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>



N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.19.					<p>выходов туалет и кухня не считаются обособленными отделениями. Число пассажиров должно определяться для каждой жесткой секции</p> <p>А.9.5.5 Двойная служебная дверь рассматривается в качестве двух дверей, а двойное или комбинированное окно - как два запасных окна</p> <p>А.9.5.6 Если отделение водителя не соединено с пассажирским салоном с помощью прохода, должны соблюдаться следующие условия: А.9.5.6.1 Отделение водителя должно быть оснащено двумя выходами, которые не должны быть расположены на одной и той же боковой стенке; если одним из выходов является окно, то оно должно удовлетворять требованиям, предъявляемым к запасным окнам и изложенным в пунктах А.9.7.1 и А.9.12. А.9.5.6.2 Сбоку от водителя допускается установка одного или двух сидений для</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.19.					<p>дополнительных пассажиров; в этом случае выходами являются двери. Водительская дверь рассматривается в качестве запасной двери для лиц, занимающих вышеуказанные сиденья, при условии, что водительское сиденье, рулевое колесо, кожух двигателя, рычаг переключения передач, рычаг ручного тормоза и т.п. не затрудняют выход. Дверь, предусмотренная для вышеупомянутых лиц, считается в качестве запасной двери для водителя</p> <p>А.9.5.7 Если к отделению водителя и любым местам, расположенным рядом с ним, обеспечивается доступ из остальной части пассажирского салона за счет соответствующего прохода, внешний выход из отделения водителя не требуется</p> <p>А.9.5.8 Помимо запасных дверей и окон в ТС классов II, III и В должны иметься аварийные люки. Ими также могут оборудоваться ТС</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.19.					<p>классов I и A. Минимальное число люков должно соответствовать таблице А.9.3</p> <p>А.9.6.1 Служебная дверь(и) должна(ы) располагаться с правой стороны ТС, причем в случае двух и более дверей как минимум одна из них должна находиться в передней половине ТС. Это не исключает наличия двери в задней торцевой части ТС, предназначенной для использования пассажирами в инвалидных колясках</p> <p>А.9.6.2 По крайней мере один аварийный выход должен быть расположен соответственно в задней или в передней торцевой части ТС. Для ТС класса I и для ТС, в которых задняя часть полностью обособлена от пассажирского салона, это предписание считается выполненным, если установлен аварийный люк</p> <p>А.9.6.3 При наличии аварийных люков они должны размещаться следующим образом: если имеется только</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.19.					<p>один люк, то он должен устанавливаться в средней трети ТС; если имеются два люка, то расстояние между ближайшими краями отверстий, измеренное по линии, параллельной продольной оси ТС, должно быть не менее 2 м</p> <p>А.9.7.1 Для выходов различных типов должны соблюдаться минимальные размеры, приведенные в таблице А.9.4</p> <p>А.9.8.3 На внутренней стороне служебной двери не должно иметься никаких устройств, предназначенных для закрывания внутренних ступенек, когда дверь находится в закрытом положении. Это не исключает наличия в нише ступенек, когда дверь находится в закрытом положении, механизма управления дверью и другого оборудования, смонтированного на внутренней стороне двери и не являющегося частью пола, на которой можно стоять. Этот</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.19.					механизм и оборудование не должны представлять опасности для пассажиров	
1.20.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.9, п. А.9;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;Функциональные испытания систем и элементов конструкции	Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек ;	29.10.3	8702	А.9.10.1 После того как автоматическая служебная дверь открылась, она должна закрыться вновь автоматически по истечении определенного периода времени. Если в течение этого периода времени в ТС входит или из него выходит пассажир, приспособление безопасности (например, контактная панель в полу, световой барьер, проход в одном направлении) должно обеспечивать достаточный интервал времени до закрывания двери	соответствует/не соответствует -
					А.9.10.2 Если пассажир входит в ТС или выходит из него во время закрывания двери, процесс закрывания должен прерываться автоматически, и дверь должна возвращаться в открытое положение	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.20.					А.9.10.3 После отключения водителем механизмов открывания автоматической служебной двери открытые двери должны закрыться в соответствии с требованиями А.9.10.1 и А.9.10.2	соответствует/не соответствует -
					А.9.11.1 Запасные двери должны легко открываться изнутри и снаружи, когда ТС находится в неподвижном состоянии. Однако это требование не должно толковаться как исключающее возможность запираения двери снаружи при условии, что она всегда может быть открыта изнутри при помощи обычного механизма открывания двери	соответствует/не соответствует -
					А.9.11.2 Запасные двери, используемые в качестве таковых, не должны иметь механического привода, кроме тех случаев, когда после приведения в действие и возвращения в обычное положение механизма управления двери не закрываются вновь, пока водитель не включит	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.20.					<p>механизм их закрывания. Они также не должны быть раздвижного типа, кроме как на ТС вместимостью не более 22 пассажиров</p> <p>А.9.11.3 Навесные запасные двери, установленные на боковой части ТС, должны навешиваться передней частью и открываться наружу. Ремни, ограничивающие открывание двери, цепочки или другие ограничивающие устройства допускаются, если они не препятствуют свободному открыванию дверей на угол не менее 100° и позволяют им оставаться в этом положении. Если имеются достаточные средства для обеспечения свободного доступа к запасной двери, требование в отношении минимального угла 100° не применяется</p> <p>А.9.11.4 Запасные двери должны быть оборудованы устройством, предотвращающим их непреднамеренное открывание. Однако это</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.20.					<p>требование не применяется, если запасная дверь закрывается автоматически при движении ТС со скоростью более 5 км/ч</p> <p>А.9.11.5 Все запасные двери должны быть оснащены звуковым устройством, предупреждающим водителя о том, что они закрыты неплотно. Предупреждающее устройство должно приводиться в действие движением фиксатора или рукоятки двери, а не движением самой двери</p> <p>А.9.12.1 Любое навесное или откидное запасное окно должно открываться наружу</p> <p>А.9.12.2 Любое запасное окно должно: А.9.12.2.1 Либо легко и быстро открываться изнутри и снаружи ТС при помощи соответствующего приспособления. А.9.12.2.2 Либо иметь легко разбиваемое предохранительное стекло. Последнее положение исключает возможность использования слоистого</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>



N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.20.					<p>стекла или стекла, изготовленного из пластического материала. Вблизи каждого запасного окна должно быть установлено приспособление, легко доступное для лиц, находящихся в ТС, с тем чтобы можно было разбить каждое окно</p> <p>А.9.12.3 Каждое запасное окно, которое может быть заперто снаружи, должно быть сконструировано таким образом, чтобы его в любое время можно было открыть изнутри ТС</p> <p>А.9.12.4 Запасное навесное окно с петлями, установленными горизонтально в верхней кромке, должно быть оборудовано соответствующим механизмом для его удержания в полностью открытом положении. Каждое навесное аварийное окно должно открываться и закрываться таким образом, чтобы не препятствовать свободному</p>	<p></p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.20.					<p>доступу внутрь ТС или выходу из него</p> <p>А.9.13.1 Каждый аварийный люк должен открываться и закрываться таким образом, чтобы не препятствовать свободному доступу внутрь ТС или выходу из него</p> <p>А.9.13.2 Запасные люки в крыше должны быть откидными, навесными или изготовленными из легко разбиваемого предохранительного стекла. Запасные люки в полу должны быть защищены от непроизвольного срабатывания. Однако данное требование не применяется, если люк в полу запирается автоматически при движении ТС со скоростью более 5 км/ч</p> <p>А.9.13.3 Люки откидного типа не должны полностью отделяться от ТС при открывании, чтобы люк не представлял никакой опасности для других участников дорожного</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.20.					<p>движения. Откидные люки в полу должны открываться только внутрь пассажирского салона</p> <p>А.9.13.4 Аварийные люки должны легко открываться или сниматься как изнутри, так и снаружи. В случае легко разбиваемого люка поблизости от него должно быть установлено устройство, легко доступное для лиц, находящихся в ТС, с тем чтобы люк можно было разбить</p> <p>А.9.15.2 Пол проходов, обеспечивающих доступ, должен иметь препятствующую скольжению поверхность</p> <p>А.9.16 Связь с водителем На ТС классов I, II и А должны быть предусмотрены устройства, позволяющие пассажирам передавать водителю сигнал для остановки ТС. Элементы управления всеми такими устройствами связи должны иметь выступающие кнопки,</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.20.					<p>которые на ТС классов I и A должны находиться на высоте не более 1200 мм от уровня пола и иметь контрастную расцветку. Эти элементы управления должны быть распределены равномерно по всему ТС</p> <p>A.9.17.1 Электрический свет внутри салона должен обеспечивать искусственное внутреннее освещение всех пассажирских салонов, отделений экипажа, туалетов и поворотной секции сочлененного ТС</p> <p>A.9.17.2 Электрический свет внутри салона должен обеспечивать искусственное внутреннее освещение всех ступенек</p> <p>A.9.17.3 Электрический свет внутри салона должен обеспечивать искусственное внутреннее освещение подходов ко всем выходам и зоны, прилегающей к служебной(ым) двери(ям)</p>	<p></p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.20.					А.9.17.4 Электрический свет внутри салона должен обеспечивать искусственное внутреннее освещение внутренних обозначений и надписей и внутренних механизмов управления всеми выходами	соответствует/не соответствует -
					А.9.17.5 Электрический свет внутри салона должен обеспечивать искусственное внутреннее освещение всех мест, где имеются какие-либо препятствия	соответствует/не соответствует -
					А.9.18.3.2 На сочлененных ТС должны быть предусмотрены средства, препятствующие доступу пассажиров в любой участок поворотной секции, где пол не выдерживает массы пассажиров	- от 0 до 150 (мм)
					А.9.19.3 Поверхности каждого поручня, опоры для рук или стойки должны иметь контрастную окраску и быть несколькими	соответствует/не соответствует -
					А.9.24 Аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки,	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.20.					<p>аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы должны быть работоспособны</p> <p>А.9.8.1 Каждая служебная дверь должна легко открываться изнутри и снаружи ТС, когда ТС находится в неподвижном состоянии (данное условие не является обязательным для движущегося ТС). Однако это требование не должно толковаться как исключающее возможность запираания дверей снаружи при условии, что эту дверь всегда можно открыть изнутри</p> <p>А.9.8.2 Каждая открываемая и закрываемая вручную одинарная служебная дверь, навешиваемая на петлях или шарнирах, должна устанавливаться таким образом, чтобы при ее соприкосновении в открытом положении с неподвижным</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.20.					<p>объектом во время движения ТС вперед она перемещалась в сторону закрывания. Если открываемая и закрываемая ручную служебная дверь оборудована английским замком, то он должен быть двухпозиционного типа</p> <p>А.9.8.5 Если служебная дверь прилегает к двери туалета или другого внутреннего отделения, то такая служебная дверь должна быть оборудована устройством, предотвращающим ее непреднамеренное открывание. Однако это предписание не должно применяться, если служебная дверь закрывается автоматически при движении ТС со скоростью более 5 км/ч</p> <p>А.9.9 Дополнительные технические требования к автоматическим служебным дверям Механизмы открывания каждой автоматической служебной двери должны приводиться в действие и отключаться только водителем с его</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.20.					сиденья. Приведение в действие и отключение может быть либо прямым, при помощи выключателя, либо косвенным, например, путем открывания и закрывания передней служебной двери	
1.21.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.9, п. А.9;Физико-механические;Измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек ;	29.10.3	8702	<p>А.9.19.1 Сечение поручней и опор для рук должно быть таким, чтобы пассажир мог легко ухватиться за них и крепко держаться. Длина любого поручня должна быть не менее 100 мм, чтобы на нем могла поместиться кисть руки</p> <p>А.9.19.2 Свободное пространство между поручнями или опорами для рук и смежной частью потолка или стенок ТС должно быть не менее 40 мм. Однако в случае дверного поручня или поручня у сиденья или в обеспечивающем доступ проходе ТС классов II, III или В допускается минимальное свободное пространство в 35</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>



N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.21.					<div data-bbox="1451 384 1794 496" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">мм</div> <div data-bbox="1451 496 1794 1102"> <p>А.9.20 Ограждение проемов для ступенек Если сидящий пассажир может быть выброшен вперед в проем для ступенек в результате резкого торможения, то должно быть предусмотрено соответствующее ограждение. Это ограждение должно устанавливаться на высоте не менее 800 мм от пола, где находятся ноги пассажира, и простирается от стенки ТС внутрь салона не менее чем на 100 мм за продольную осевую линию того места для сидения, где пассажир подвергается опасности, или до подъема первой ступеньки, причем берется меньшее из этих двух расстояний</p> </div> <div data-bbox="1451 1102 1794 1318"> <p>А.9.21.1 Минимальные размеры выходов Для выходов различных типов должны соблюдаться размеры, указанные в таблице А.9.5</p> </div>	<div data-bbox="1794 384 2089 496"></div> <div data-bbox="1794 496 2089 1102"> <p>соответствует/не соответствует -</p> </div> <div data-bbox="1794 1102 2089 1318"> <p>соответствует/не соответствует -</p> </div>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.21.					<p>А.9.21.2 ТС вместимостью не более 22 пассажиров должно отвечать требованиям таблицы А.9.5 в отношении запасных окон и аварийных люков и минимальным требованиям для служебных дверей и запасных дверей, приведенным в таблице А.9.6</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p>
					<p>А.9.22.2.6.1 Основной проход на верхнем этаже должен быть соединен с проходом к служебной двери или с основным проходом на нижнем этаже с помощью одной или нескольких междуэтажных лестниц, находящихся на расстоянии менее 3 м от служебной двери в ТС классов I и II должны иметься две лестницы или по крайней мере одна лестница, ведущая к нижнему проходу, и одна лестница, ведущая к аварийному выходу, если на верхнем этаже перевозится более 50 пассажиров</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p>
					<p>А.9.22.4 Поручни и опоры для междуэтажных лестниц Все междуэтажные лестницы с</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.21.					<p>обеих сторон должны оснащаться поручнями или опорами для рук, которые устанавливаются на высоте (800 - 1110) мм от поверхности каждой ступеньки</p> <p>А.9.22.5.1 На верхнем этаже двухэтажного ТС проем междуэтажной лестницы должен предохраняться ограждением высотой не менее 800 мм от пола. Нижний край ограждения должен находиться на высоте не более 100 мм от пола</p> <p>А.9.22.5.2 Ветровое стекло перед пассажирами, занимающими передние места на верхнем этаже, должно оснащаться ограждением из набивочного материала. Верхний край этого ограждения должен располагаться вертикально на высоте (800 - 900) мм от пола, где находятся ноги пассажира</p> <p>А.9.23.1.1 ТС категорий М2 и М3 должны иметь четкую маркировку, хорошо видимую</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>наличие/отсутствие соответствует/не соответствует</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.21.					<p>изнутри и нанесенную вблизи передней двери в виде букв или пиктограмм высотой не менее 15 мм и цифр высотой не менее 25 мм, на которой должны быть указаны максимальное число сидящих пассажиров, которое может перевозиться в ТС</p> <p>А.9.32 На наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей должны быть нанесены контрастные надписи "ДЕТИ" прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства - члена Таможенного союза. Наличие других обозначений или надписей вблизи указанных надписей (на расстоянии не менее 1/2 их высоты) не допускается</p>	<p>-</p> <p>наличие/отсутствие соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.22.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.9, п. А.9;Физико-механические;прочие методы исследований (испытаний) по определению физических и механических показателей	Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек ;	29.10.3	8702	А.9.27 Не допускается оборудование салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам	наличие/отсутствие -
					А.9.7.1 Для выходов различных типов должны соблюдаться минимальные размеры, приведенные в таблице А.9.4	соответствует/не соответствует -
1.23.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.10, п. А.10;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; контейнеры; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8716;8711	А.10.1 Каждая установленная на ТС шина: - должна иметь маркировку "Е", "е" или "DOT". - должна иметь отформованную маркировку обозначения размера шины, индекса несущей способности и индекса категории скорости (таблица А.10.1)	соответствует/не соответствует -
					А.10.3 Каждая установленная на ТС шина должна: - по размерности соответствовать рекомендациям	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.23.					<p>эксплуатационной документации ТС и размерности колеса, на котором она смонтирована; - по категории скорости, указанной в нанесенной на шину маркировке, соответствовать или превышать максимальную конструктивную скорость ТС;</p> <p>- по фактической максимальной массе, приходящейся на шину, не превышать значения, соответствующего индексу несущей способности, указанному в нанесенной на шину маркировке согласно таблице А.10.2</p>	
					<p>А.10.4 Сдвоенные колеса должны быть установлены таким образом, чтобы вентиляные отверстия в дисках были совмещены для обеспечения возможности измерения давления воздуха и подкачивания шин</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>
					<p>А.10.5 Зимние шины в случае их применения должны быть установлены на все колеса ТС</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.23.					А.10.6 Шины с шипами противоскольжения в случае их применения должны быть установлены на все колеса ТС	соответствует/не соответствует -
					А.10.7.1 Шина считается непригодной к эксплуатации при появлении одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин)	соответствует/не соответствует -
					А.10.7.4 Шина считается непригодной к эксплуатации при замене золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями	соответствует/не соответствует -
					А.10.7.5 Шина считается непригодной к эксплуатации при наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекре, борте (вздутия), местном отслоении	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.23.					<div data-bbox="1451 391 1794 496" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">протектора, боковины и герметизирующего слоя</div> <div data-bbox="1451 496 1794 633" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">А.10.8.1 Не допускается отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес</div> <div data-bbox="1451 633 1794 770" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">А.10.8.2 Не допускается наличие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой.</div> <div data-bbox="1451 770 1794 908" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">А.10.8.3 Не допускается видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес.</div> <div data-bbox="1451 908 1794 1318" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">А.10.8.4 Не допускается установка на одну ось ТС шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.</div>	<div data-bbox="1794 391 2089 496"></div> <div data-bbox="1794 496 2089 633">соответствует/не соответствует -</div> <div data-bbox="1794 633 2089 770">соответствует/не соответствует -</div> <div data-bbox="1794 770 2089 908">соответствует/не соответствует -</div> <div data-bbox="1794 908 2089 1318">соответствует/не соответствует -</div>



N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.23.					А.10.9.1 Применение шин, восстановленных наложением нового протектора, не допускается на передней оси ТС	соответствует/не соответствует -
					А.10.9.2 В случаях, не предусмотренных пунктом А.10.9.1, на ТС могут применяться шины, восстановленные в соответствии со следующими требованиями Правил ООН № 108 и 109 по производству восстановленных шин: А.10.9.2.1 Повторное восстановление шин с ранее уже восстановленным протектором по Правилам ООН № 58 не допускается. А.10.9.2.2 Восстановление протектора шин, возраст которых превышает семь лет, по Правилам ООН № 108 не допускается. А.10.9.2.3 В маркировке восстановленной шины должно присутствовать указание "Retread". А.10.9.2.4 На шине с восстановленным протектором помимо маркировки должен быть четко проставлен	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.23.					<p>международный знак официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква "E", за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ООН № 108 или 109, и номера официального утверждения. А.10.9.2.5 В маркировке шин с восстановленным протектором не допускается указание категории скорости и индекса несущей способности более высоких, чем до восстановления. А.10.9.3 На задней оси ТС категории М, средней оси ТС категории МЗ, средних и задней осях ТС категории N допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку "Regroovable", также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин</p>	

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.24.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.10, п. А.10;Прочие исследования (испытания);методы прочих исследований (испытаний) без уточнения	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; контейнеры; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.9 1.1	8703;8702;8704;8701;8705;8716;8711	А.10.2 ТС должны быть укомплектованы шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей ТС	соответствует/не соответствует -
1.25.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.10, п. А.10;Физико-механические;Измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; контейнеры; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.9 1.1	8703;8702;8704;8701;8705;8716;8711	<p>А.10.7.2 Остаточной глубине рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) не более: - 0,8 мм - для ТС категорий L; - 1,0 мм - для ТС категорий N2, N3, O3, O4; - 1,6 мм - для ТС категорий M1, N1, O1, O2; - 2,0 мм - для ТС категорий M2, M3</p> <p>А.10.7.3 Шина считается непригодной к эксплуатации при остаточной глубине рисунка протектора зимних шин, предназначенных для</p>	<p>- от 0 до 10 (мм)</p> <p>- от 0 до 10 (мм)</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.25.					эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее (см. рисунок А.10.2), а также маркированных знаками "M+S", "M&S", "M S" (при отсутствии индикаторов износа), во время эксплуатации на указанном покрытии не более 4,0 мм	
1.26.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.11, п. А.11;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8711	<p>А.11.1 Водитель, который будет управлять ТС, должен иметь возможность беспрепятственно видеть дорогу впереди себя, а также иметь обзор справа и слева от ТС</p> <p>А.11.10 Не разрешается применять стекла, покрытие которых создает зеркальный эффект</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.26.					<p>A.11.11 Наличие трещин на ветровых стеклах ТС в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается</p> <p>A.11.12 Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть работоспособны. Не допускается демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации ТС стеклоочистителей и стеклоомывателей</p> <p>A.11.14 ТС должно быть укомплектовано противосолнечными козырьками</p> <p>A.11.16 ТС, имеющие менее четырех колес, с кузовом, который полностью или частично закрывает водителя, должны быть оборудованы:  A.11.16.1 Либо внутренним зеркалом заднего вида класса I и внешним зеркалом заднего вида классов II или III, которые устанавливаются на</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.26.					<p>ТС со стороны водителя. А.11.16.2 Либо двумя внешними зеркалами заднего вида классов II или III - по одному с каждой стороны ТС</p> <p>А.11.2 ТС оборудуется встроенной на постоянной основе в конструкцию системой, способной очищать ветровое стекло от обледенения и запотевания. Система, использующая для очистки стекла нагретый воздух, должна иметь вентилятор и подвод воздуха к ветровому стеклу через сопла</p> <p>А.11.3 ТС оснащается хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла</p> <p>А.11.5 ТС должно быть укомплектовано стеклами, предусмотренными изготовителем</p> <p>А.11.6 Не допускается наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.26.					<div data-bbox="1451 384 1794 496" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">места водителя</div> <div data-bbox="1451 496 1794 632" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">А.11.7 На боковых и задних окнах ТС категории М3 класса III допускается наличие занавесок</div> <div data-bbox="1451 632 1794 823" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">А.11.9 Окрашенные в массу и тонированные ветровые стекла не должны искажать правильное восприятие белого, желтого, красного, зеленого и голубого цветов</div> <div data-bbox="1451 823 1794 959" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">А.11.15 ТС должно быть укомплектовано зеркалами заднего вида согласно таблице А.11.1</div>	<div data-bbox="1794 384 2089 496"></div> <div data-bbox="1794 496 2089 632">соответствует/не соответствует -</div> <div data-bbox="1794 632 2089 823">соответствует/не соответствует -</div> <div data-bbox="1794 823 2089 959">соответствует/не соответствует -</div>
1.27.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.11, п. А.11;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;Функциональные испытания систем и элементов конструкции	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8711	<div data-bbox="1451 1023 1794 1190" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">А.11.13 Стеклоомыватели должны обеспечивать подачу жидкости в зоны очистки стекла</div> <div data-bbox="1451 1190 1794 1318" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">А.11.17 Зеркала заднего вида должны быть закреплены так, чтобы исключалась</div>	<div data-bbox="1794 1023 2089 1190">соответствует/не соответствует -</div> <div data-bbox="1794 1190 2089 1318">соответствует/не соответствует -</div>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.27.		коляски;			<div data-bbox="1451 384 1794 496">возможность их произвольного смещения во время движения ТС</div> <div data-bbox="1451 496 1794 831">А.11.2 ТС оборудуется встроенной на постоянной основе в конструкцию системой, способной очищать ветровое стекло от обледенения и запотевания. Система, использующая для очистки стекла нагретый воздух, должна иметь вентилятор и подвод воздуха к ветровому стеклу через сопла</div> <div data-bbox="1451 831 1794 1050">А.11.4 Каждая из щеток стеклоочистителя после выключения автоматически возвращается в исходную позицию, располагающуюся на границе зоны очистки или ниже ее</div>	<div data-bbox="1794 496 2092 831">соответствует/не соответствует -</div> <div data-bbox="1794 831 2092 1050">соответствует/не соответствует -</div>
1.28.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.11, п. А.11;Физико-механические;прочие методы исследований (испытаний) по определению физических и механических показателей	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8716;8711	А.11.8 Светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, должно составлять не менее 70%. В верхней части	- от 2 до 100 (%)



N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.28.		Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; контейнеры; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;			ветрового стекла допускается наличие светозащитной полосы, выполненной в массе стекла, либо крепление светозащитной полосы прозрачной цветной пленки: на ТС категорий М1, М2 и N1, а также L6 и L7 (с кузовом закрытого типа) - шириной не более 140 мм, а на ТС категорий М3, N2 и N3 - шириной, не превышающей минимального расстояния между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем. Если тонировка выполнена в массе стекла, ширина затеняющей полосы должна соответствовать установленной изготовителем ТС. Светопропускание светозащитной полосы не нормируется	

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.29.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.12, п. А.12;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8711	А.12.1 На каждом ТС категории L, M и N имеется спидометр	наличие/отсутствие -
1.30.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.12, п. А.12;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;Функциональные испытания систем и элементов конструкции	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8711	А.12.2 Показания спидометра видимы в любое время суток	соответствует/не соответствует -
1.31.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.12, п. А.12;Физико-механические;прочие методы исследований (испытаний) по	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8711	А.12.3 Скорость ТС по показаниям спидометра не должна быть меньше его фактической скорости	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.31.	определению физических и механических показателей	Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;				
1.32.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.13, п. А.13;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Контейнеры, специально предназначенные для перевозки грузов одним или более видами транспорта; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.21;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8711	<p data-bbox="1462 679 1783 999">А.13.1 Сиденья ТС категорий М1, М2 и М3 классов II, III и V, категорий N, L6 и L7 (с автомобильной компоновкой), за исключением сидений, предназначенных для использования исключительно в неподвижном ТС, оснащаются ремнями безопасности</p> <p data-bbox="1462 1015 1783 1190">А.13.10 Пряжка располагается в таком месте, чтобы она была легкодоступной для спасателя в том случае, если необходимо срочно высвободить из ТС водителя или пассажира</p> <p data-bbox="1462 1206 1783 1302">А.13.13 Каждое место для сидения оборудуется местами крепления ремней</p>	<p data-bbox="1805 679 2076 775">соответствует/не соответствует -</p> <p data-bbox="1805 1015 2076 1094">соответствует/не соответствует -</p> <p data-bbox="1805 1206 2076 1302">соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.32.					<p>безопасности, соответствующими типу применяемых ремней</p> <p>A.13.15 Места крепления не располагаются на тонких и/или плоских панелях с недостаточными жесткостью и усилением или в тонкостенных трубах</p> <p>A.13.16 При визуальном осмотре мест крепления ремней безопасности не наблюдается пропусков в сварном шве, видимых непроваров</p> <p>A.13.17 Болты, используемые в конструкции мест крепления ремней безопасности, должны быть класса 8.8 или более прочные. Такие болты маркируются обозначением 8.8 или 12.9 на шестигранной головке, однако болты 7/16" UNF для крепления ремней безопасности (с анодированным покрытием), не маркированные указанными обозначениями, могут рассматриваться в</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.32.					<p>качестве болтов эквивалентной прочности. Диаметр резьбы болтов не меньше чем М8</p> <p>А.13.18 Места для сидения в ТС, конструкция которых предусматривает наличие ремней безопасности, должны быть ими оборудованы в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на момент выпуска ТС в обращение. ТС категорий М2 и М3 оборудуют ремнями безопасности, если используются для перевозки пассажиров в междугородном сообщении. Не допускается демонтаж ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС, или приведение их в состояние, при котором невозможно их использование по назначению</p> <p>А.13.19 Установленные на ТС ремни безопасности не должны иметь следующих дефектов: А.13.19.1 Надрыв на лямке, видимый</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.32.					<p>невооруженным глазом. А.13.19.2 Замок не фиксирует "язык" лямки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства. А.13.19.3 Лямка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку). А.13.19.4 При резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающимся втягивающим устройством не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки)</p>	
					А.13.2 Минимальные требования к типам ремней безопасности для различных типов сидений и категорий ТС приведены в таблице А.13.1	соответствует/не соответствует -
					А.13.21 Не допускается демонтаж подголовников, предусмотренных конструкцией ТС	соответствует/не соответствует -
					А.13.4 Ремни с креплением в трех точках и втягивающими устройствами имеют по	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.32.					<p>крайней мере одно втягивающее устройство для диагональной лямки</p> <p>А.13.5 За исключением случая, указанного в пункте А.13.6, для каждого пассажирского сиденья, оснащенного подушкой безопасности, предусматривается знак предупреждения против использования на нем детского удерживающего устройства, установленного против направления движения. Предупреждающая этикетка в виде пиктограммы, которая может содержать пояснительный текст, надежно прикрепляется и размещается таким образом, чтобы ее могло видеть лицо, намеревающееся установить на данном сиденье детское удерживающее устройство, расположенное против направления движения. Пример пиктограммы приведен на рисунке А.13.1. Предупреждающий знак должен быть виден во всех случаях, в том числе при закрытой двери. Цвета: -</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.32.					<p>пиктограмма - красный; - сиденье, детское сиденье и контурная линия подушки безопасности - черный; - слова "AirBag" ("подушка безопасности"), а также рисунок подушки безопасности - белый</p> <p>А.13.6 Предписания пункта А.13.5 не применяются, если ТС оборудовано сенсорным механизмом, который автоматически определяет наличие детского удерживающего устройства, установленного против направления движения, и не допускает срабатывания подушки безопасности при наличии такой детской удерживающей системы</p> <p>А.13.9 Устройство, служащее для открывания пряжки, является хорошо заметным и легкодоступным для пользователя и конструируется таким образом, чтобы исключалась возможность его неожиданного или случайного открытия</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>



N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.32.						
1.33.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.13, п. А.13;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;Функциональные испытания систем и элементов конструкции	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8716;8711	<p>А.13.11 Пряжка устанавливается таким образом, чтобы как в открытом состоянии, так и под нагрузкой массы пользователя он мог ее открыть простым движением как левой, так и правой руки в одном направлении</p> <p>А.13.12 Надетый ремень либо регулируется автоматически, либо имеет такую конструкцию, чтобы устройство ручной регулировки было легкодоступным для сидящего пользователя и удобным и простым в использовании. Кроме того, пользователь должен быть в состоянии затянуть ремень одной рукой, подогнав его под свою комплекцию и положение, в котором находится сиденье ТС</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.33.					А.13.14 Если для обеспечения доступа к передним и задним сиденьям используется двустворчатая дверная конструкция, то конструкция системы крепления ремня не должна препятствовать свободному входу в ТС и выходу из него	соответствует/не соответствует -
					А.13.3.1 С ремнями безопасности не допускается использование втягивающих устройств, которые не имеют регулятора длины вытянутой лямки	соответствует/не соответствует -
					А.13.3.2 С ремнями безопасности не допускается использование втягивающих устройств, которые требуют приведения в действие вручную приспособления для получения желаемой длины лямки и которые автоматически запираются после достижения пользователем желаемой длины	соответствует/не соответствует -
					А.13.7.1 Ремни безопасности устанавливаются таким	соответствует/не соответствует

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.33.					<p>образом, чтобы практически отсутствовала возможность соскальзывания с плеча правильно надетого ремня в результате смещения водителя или пассажира вперед</p> <p>А.13.7.2 Ремни безопасности устанавливаются таким образом, чтобы практически отсутствовала возможность повреждения лямки ремня при соприкосновении с острыми твердыми элементами конструкции ТС или сиденья детских удерживающих систем и детских удерживающих систем ISOFIX</p> <p>А.13.8 Конструкция и установка ремней безопасности позволяют пристегнуться ими в любое время. Если сиденье в сборе или подушка сиденья и/или спинка сиденья могут складываться для обеспечения доступа к задней части ТС или грузовому, или багажному отделению, то после их откидывания и последующей установки в обычное положение предусмотренные</p>	<p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.33.					ремни безопасности должны быть доступными или легко извлекаться из-под сиденья либо из-за него пользователем без посторонней помощи	
1.34.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.13, п. А.13;Прочие исследования (испытания);методы прочих исследований (испытаний) без уточнения	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8716;8711	А.13.20 Установка подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации ТС, не допускается	соответствует/не соответствует -
1.35.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.14, п. А.14;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5	8703;8702;8704;8701;8705	А.14.3 Подголовники устанавливаются на каждом переднем боковом сиденье ТС категорий М1, М2 (технически допустимой максимальной массой не выше 3,5 тонн) и N1	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.36.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.14, п. А.14;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;Функциональные испытания систем и элементов конструкции	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5	8703;8702;8704;8701;8705	А.14.2 На ТС, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров), указанные механизмы должны быть работоспособны. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы автоматически блокируются	соответствует/не соответствует -
1.37.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.14, п. А.14;Органолептические (сенсорные) испытания ;Органолептический (сенсорный)	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5	8703;8702;8704;8701;8705	А.14.1 Сиденья надежно прикрепляются к шасси или иным частям ТС	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.38.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.15, п. А.15;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;Функциональные испытания систем и элементов конструкции	Автомобили легковые; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8704;8701;8705;8711	<p>А.15.1 Все двери, открывающие доступ в ТС, имеют возможность надежно фиксироваться замками в закрытом состоянии</p> <p>А.15.2 Механизмы замков дверей для входа и выхода водителя и пассажиров имеют два положения запираения: промежуточное и окончательное</p> <p>А.15.3 Механизмы замков дверей, закрепленных на петлях, не открываются ни в промежуточном, ни в окончательном положениях запираения при приложении силы, равной 300 Н</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>
1.39.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.16, п. А.16;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Автомобили легковые; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8704;8701;8705;8711	А.16.1 В зоне наружной поверхности кузова, расположенной между дорожной поверхностью и высотой 2 м от дорожной поверхности, не имеется элементов конструкции, которые могли бы захватить	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.39.					(зацепить) или увеличивать риск или степень тяжести травмирования любого лица, которое может соприкоснуться с ТС	
					А.16.11 Открытые концы поворотных ручек, вращающихся параллельно плоскости двери, должны быть загнуты по направлению к поверхности кузова	соответствует/не соответствует -
					А.16.12 Поворотные ручки, которые вращаются наружу в любом направлении, но не параллельно плоскости двери, в закрытом положении ограждаются предохранительной рамкой или заглубляются. Конец ручки направляется либо назад, либо вниз	соответствует/не соответствует -
					А.16.13 Стекла окон, открывающихся наружу по отношению к внешней поверхности ТС, при открытии не имеют кромок, направленных вперед, а также не выступают за край габаритной ширины ТС	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.39.					<p>А.16.14 Ободки и козырьки фар не выступают по отношению к наиболее выступающей точке поверхности стекла фары более чем на 30 мм (при горизонтальном измерении от точки контакта сферы диаметром 100 мм одновременно со стеклом фары и с ободком (козырьком) фары</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p>
					<p>А.16.17 Кромки подножек и ступенек должны закругляться</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p>
					<p>А.16.18 Радиус кривизны выступающих наружу краев боковых воздушных обтекателей, дождевых щитков и противогрязевых дефлекторов окон выполняется не менее 1 мм</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p>
					<p>А.16.2 Эмблемы и другие декоративные объекты, выступающие более чем на 10 мм, включая любую подложку, над поверхностью, к которой они крепятся, имеют возможность отклоняться или отламываться при приложении</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p>



N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.39.					<p>к ним силы 100 Н, а в отклоненном или отломанном состоянии не выступают над поверхностью, к которой они крепятся, более чем на 10 мм</p> <p>А.16.3 Колеса, гайки или болты крепления колес, колпаки ступиц и колесные колпаки не имеют остроконечных или режущих кромок, выступающих за поверхность обода колеса</p> <p>А.16.4 Колеса не имеют "барашковых гаек"</p> <p>А.16.5 Колеса не выступают за пределы наружного контура кузова в плане, за исключением шин, колпаков колес и гаек крепления колес</p> <p>А.16.6 Боковые воздушные deflectоры или водосточные желоба в том случае, если они не загнуты по направлению к кузову так, что их края не могут соприкоснуться с шаром диаметром 100 мм, имеют радиус закругления кромок не менее 1 мм</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.39.					А.16.7 Концы бамперов загибаются в направлении к кузову так, чтобы с ними не мог соприкоснуться шар диаметром 100 мм, и расстояние между краем бампера и кузовом не превышает 20 мм	соответствует/не соответствует -
					А.16.8 Буксирные сцепки и лебедки (при наличии) не выступают за переднюю поверхность бампера	соответствует/не соответствует -
1.40.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.16, п. А.16;Физико-механические;Измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Автомобили легковые; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8704;8701;8705;8711	А.16.10 Для ТС категорий N2 и N3 не выступают за наружную поверхность кабины кнопки дверей более чем на 30 мм, поручни и ручки крепления капота - более чем на 70 мм, остальные выступающие элементы - более чем на 50 мм	соответствует/не соответствует -
					А.16.14 Ободки и козырьки фар не выступают по отношению к наиболее выступающей точке поверхности стекла фары	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.40.					<p>более чем на 30 мм (при горизонтальном измерении от точки контакта сферы диаметром 100 мм одновременно со стеклом фары и с ободком (козырьком) фары</p> <p>А.16.15 Кронштейны для домкрата не выступают за вертикальную проекцию линии пола, расположенную непосредственно над ними, более чем на 10 мм</p> <p>А.16.16 Выпускные трубы, выступающие за расположенную непосредственно над ними вертикальную проекцию линии пола более чем на 10 мм, заканчиваются насадкой или закругленной кромкой с радиусом закругления не менее 2,5 мм</p> <p>А.16.9 Для ТС категории М1, N1, L6 и L7 не выступают за наружную поверхность кузова ручки дверей и багажника более чем на 40 мм, остальные выступающие элементы - более чем на 30 мм</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.40.						
1.41.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.17, п. А.17;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Автомобили легковые; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8704;8701;8705;8711	<p>А.17.2 Болты, используемые для крепления рулевого колеса к ступице, в том случае если они находятся снаружи, утапливаются заподлицо с поверхностью</p> <p>А.17.3 Непокрытые металлические спицы могут применяться в том случае, если они имеют установленные радиусы закруглений</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>
1.42.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.17, п. А.17;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;Функциональные испытания систем и элементов конструкции	Автомобили легковые; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8704;8701;8705;8711	А.17.1 Рулевое колесо не должно зацеплять и захватывать часть одежды или ювелирные украшения водителя при обычном воздействии на него	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.42.						
1.43.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.18, п. А.18;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Автомобили легковые; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;30.91.1	8703;8704;8701;8705;8711	<p>А.18.1 Поверхности внутреннего объема пассажирского помещения ТС не должны иметь острых кромок</p> <p>А.18.2 Лицевые поверхности каркаса сиденья, позади которого расположено сиденье, предназначенное для обычного использования во время движения ТС, в верхней и задней части покрываются нежестким обивочным материалом</p> <p>А.18.3 Полки для вещей или аналогичные элементы интерьера не имеют кронштейнов или деталей крепления с выступающими краями, и если они имеют части, выступающие внутрь ТС, такие части имеют высоту не менее 25 мм, с краями,</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.43.					<p>закругленными радиусами не менее 3,2 мм, и покрываются нежестким обивочным материалом</p> <p>А.18.4 Внутренняя поверхность кузова и установленные на ней элементы (например, поручни, лампы, противосолнечные козырьки), находящиеся впереди и сверху от сидящих водителя и пассажиров, которые могут контактировать со сферой диаметром 165 мм, в случае наличия у них выступающих частей из жесткого материала удовлетворяют следующим требованиям: А.18.4.1 Ширина выступающих частей не меньше, чем величина выступания. А.18.4.2 Если это элементы крыши, радиус закругления краев не меньше 5 мм. А.18.4.3 Если это установленные на крыше компоненты, радиусы закруглений контактирующих кромок не должны быть меньше 3,2 мм. А.18.4.4 Любые планки и ребра крыши,</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.43.					за исключением передних рам остекленных поверхностей и дверных рам, сделанные из жесткого материала, не выступают вниз более чем на 19 мм. А.18.5 Требования пункта А.18.4.4 применяются в том числе к ТС с открывающейся крышей, включая устройства открывания и закрывания, находящиеся в положении "закрыто", но не применяются к ТС со складывающейся мягкой крышей в части деталей складывающегося верха, покрытых нежестким обивочным материалом, и элементов каркаса складывающейся крыши	
1.44.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.19, п. А.19;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; контейнеры;	29.10.4;29.10.5;29.20.2	8704;8701;8705;8716	А.19.1 На ТС категорий N2, N3 (за исключением седельных тягачей) устанавливаются задние и боковые защитные устройства, позволяющие исключить попадание легкового автомобиля под ТС в случае дорожно-транспортного	наличие/отсутствие соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.44.					<p>происшествия</p> <p>А.19.2 Заднее защитное устройство по ширине должно быть не более ширины задней оси и не короче ее более чем на 100 мм с каждой стороны</p> <p>А.19.4 Концы заднего защитного устройства не должны быть загнуты назад</p> <p>А.19.8 Боковое защитное устройство не должно выступать за габариты ТС по ширине</p> <p>А.19.12 Задний конец бокового защитного устройства по горизонтали отстоит не более чем на 300 мм от передней поверхности протектора шины заднего колеса</p> <p>А.19.14 Боковое защитное устройство не может использоваться для крепления воздушных и гидравлических трубопроводов</p>	<p>наличие/отсутствие соответствует/не соответствует -</p> <p>наличие/отсутствие соответствует/не соответствует -</p> <p>наличие/отсутствие соответствует/не соответствует -</p> <p>наличие/отсутствие соответствует/не соответствует -</p> <p>наличие/отсутствие соответствует/не соответствует -</p>



N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.44.					А.19.15 Демонтаж или изменение места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств не допускается	наличие/отсутствие соответствует/не соответствует -
1.45.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.19, п. А.19;Физико-механические;Измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; контейнеры;	29.10.4;29.10.5;29.20.2	8704;8701;8705;8716	<p>А.19.10.1 Если боковое защитное устройство состоит из горизонтальных профилей, расстояние между ними должно быть не более 300 мм и высота их должна быть не менее 50 мм - для ТС категорий N2 и O3</p> <p>А.19.10.2 Если боковое защитное устройство состоит из горизонтальных профилей, расстояние между ними должно быть не более 300 мм и высота их должна быть не менее 100 мм - для ТС категорий N3 и O4</p> <p>А.19.11 Передний конец бокового защитного устройства по горизонтали отстоит не более чем на 300</p>	<p>наличие/отсутствие соответствует/не соответствует -</p> <p>наличие/отсутствие соответствует/не соответствует -</p> <p>наличие/отсутствие соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.45.					<p>мм от задней поверхности протектора шины переднего колеса. Если в указанной зоне находится кабина, то не более чем на 100 мм от задней поверхности кабины</p> <p>А.19.13 Расстояние от опорной поверхности до нижнего края бокового защитного устройства на всем его протяжении не превышает 550 мм</p> <p>А.19.3 Высота заднего защитного устройства должна быть не менее 100 мм</p> <p>А.19.6 Кромки заднего защитного устройства закругляются радиусом не менее 2,5 мм</p> <p>А.19.7 Расстояние от опорной поверхности до нижнего края заднего защитного устройства на всем его протяжении не превышает 550 мм</p> <p>А.19.9 Внешняя поверхность бокового защитного устройства должна отстоять от</p>	<p>наличие/отсутствие соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>наличие/отсутствие соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>наличие/отсутствие соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>наличие/отсутствие соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>наличие/отсутствие соответствует/не соответствует</p> <p>соответствует</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.45.					бокового габарита ТС внутрь не более чем на 120 мм. В задней части на протяжении не менее 250 мм наружная поверхность бокового защитного устройства должна отстоять от внешнего края наружной задней шины внутрь не более чем на 30 мм (без учета прогиба шины в нижней части под массой ТС). Болты, заклепки и другие детали крепления могут выступать на расстояние до 10 мм от внешней поверхности. Все кромки закругляются радиусом не менее 2,5 мм	-
1.46.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.20, п. А.20;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8711	<p>А.20.1 Топливо, которое может пролиться при наполнении топливного(ых) бака(ов), не попадает на систему выпуска выхлопных газов, а отводится на грунт</p> <p>А.20.2 Топливный бак(и) не располагается(ются) в пассажирском помещении или другом отделении,</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.46.					<p>являющемся его составной частью, и не составляет(ют) какую-либо его поверхность (пол, стенка, перегородка). Пассажирское помещение отделяется от топливного(ых) бака(ов) перегородкой. Перегородка может иметь отверстия при условии, что они устроены таким образом, чтобы при обычных условиях эксплуатации топливо из бака(ов) не могло свободно вытекать в пассажирское помещение или другое отделение, являющееся его составной частью</p> <p>А.20.3 Наливная горловина топливного бака не находится в салоне, в багажном отделении и в моторном отсеке и снабжается крышкой для предотвращения выливания топлива</p> <p>А.20.5 Предписания А.20.4 также считаются выполненными, если приняты меры для предотвращения утечки избыточных паров и топлива при отсутствии крышки наливной горловины.</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.46.					<p>Это может быть достигнуто при помощи одной из следующих мер: А.20.5.1 Использование несъемной крышки наливной горловины топливного бака, открывающейся и закрывающейся автоматически. А.20.5.2 Использование элементов конструкции, не допускающих утечки избыточных паров и топлива в случае отсутствия крышки наливной горловины. А.20.5.3 Принятия любой другой меры, дающей аналогичный результат</p> <p>А.20.6 Уплотнение между крышкой и наливной трубой прочно закрепляется. В закрытом положении крышка плотно прилегает к уплотнению и наливной трубе</p> <p>А.20.7 Рядом с топливным(и) баком(ами) не имеется никаких выступающих частей, острых краев и т.п. с тем, чтобы топливный(е) бак(и) был(и) защищен(ы) на случай фронтального или бокового столкновения ТС</p>	<p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.46.					А.20.8 Компоненты топливной системы защищаются частями шасси или кузова от соприкосновения с возможными препятствиями на грунте	соответствует/не соответствует -
1.47.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.21, п. А.21;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8711	<p>А.21.3 Для ТС категорий М1 полной массой более 3,5 т, М2, М3, N2, N3 2008 г. и более поздних годов выпуска с дизелями и 2010 г. и более поздних годов выпуска с газовыми двигателями обязательное наличие системы бортовой диагностики в работоспособном состоянии</p> <p>А.21.6 В конструкцию системы питания, системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов, не были внесены изменения</p>	<p>наличие/отсутствие соответствует/не соответствует -</p> <p>наличие/отсутствие соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.48.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.21, п. А.21;Прочие исследования (испытания);методы прочих исследований (испытаний) без уточнения	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8711	А.21.1 Год выпуска (модельный год) ТС - не ранее 2007 г.	соответствует/не соответствует -
1.49.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.21, п. А.21;Физико-механические;прочие методы исследований (испытаний) по определению физических и механических показателей	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8711	А.21.7 Содержание оксида углерода (СО) в отработавших газах ТС с бензиновыми и газовыми двигателями в режиме холостого хода на минимальной и повышенной частотах вращения коленчатого вала двигателя не должно превышать значений, установленных изготовителем для целей оценки соответствия типа ТС перед его выпуском в обращение, а при отсутствии таких данных - не должно превышать значений, указанных в таблице А.21.1. Оценка проводится при частоте вращения коленчатого	- от 0 до 5 (%)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.49.					<p>вала двигателя, установленной изготовителем ТС. При отсутствии данных изготовителя о величине повышенной частоты вращения проверка проводится при частоте вращения коленчатого вала двигателя не ниже 2000 мин-1 (кроме ТС категорий L) и 1500 мин-1 (у ТС категорий L). При этом значение коэффициента избытка воздуха для ТС экологического класса 4 и выше при повышенной частоте вращения коленчатого вала двигателя должно быть в пределах, установленных изготовителем для целей оценки соответствия типа ТС перед его выпуском в обращение. При отсутствии таких данных проверка не проводится</p> <p>A.21.9 При проведении проверки соответствия требованиям A.21.7 и A.21.8 пробег ТС должен быть не менее 3000 км. При меньшем пробеге проверка не</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>



N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.49.					<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">проводится</div> <p>A.21.8 Дымность отработавших газов ТС с дизелями в режиме свободного ускорения не должна превышать значений коэффициента поглощения света, указанного в документах, удостоверяющих соответствие ТС Правилам ООН N 24, либо значений, указанных на знаке официального утверждения, нанесенном на двигатель или ТС, либо установленных изготовителем ТС в эксплуатационной документации</p>	- от 0 до 10 (m -1)
1.50.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.21, п. А.21;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;Функциональные испытания систем и элементов конструкции	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8711	А.21.2 Для ТС категорий М1 полной массой не более 3,5 т и N1 обязательное наличие системы бортовой диагностики (в отношении экологических показателей) в работоспособном состоянии	наличие/отсутствие соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.50.		Мотоциклы и мотоциклетные коляски;			<p>A.21.3 Для ТС категорий М1 полной массой более 3,5 т, М2, М3, N2, N3 2008 г. и более поздних годов выпуска с дизелями и 2010 г. и более поздних годов выпуска с газовыми двигателями обязательное наличие системы бортовой диагностики в работоспособном состоянии</p> <p>A.21.4 Оснащение устройствами и системами снижения токсичности в исправном состоянии, как минимум: - ТС категорий М1 полной массой до 3,5 т и N1 с двигателями с принудительным зажиганием - каталитическим нейтрализатором; - ТС категорий М1 полной массой до 3,5 т и N1 с дизелями - системой рециркуляции отработавших газов и/или каталитическим нейтрализатором и/или фильтром частиц; - ТС категорий М1 полной массой более 3,5 т, М2, М3, N2, N3 с дизелями - системой рециркуляции отработавших</p>	<p>наличие/отсутствие соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>наличие/отсутствие соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.50.					<p>газов и фильтром частиц (каталитическим нейтрализатором) или каталитическим нейтрализатором и фильтром частиц или селективным нейтрализатором оксидов азота (с использованием раствора мочевины); - ТС всех категорий с бензиновыми двигателями - уловителем углеводородов из бензобака (абсорбер)</p> <p>A.21.5 Система бортовой диагностики подтверждает комплектность и работоспособность систем, обеспечивающих уровень выбросов</p>	<p>наличие/отсутствие соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>
1.51.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.22, п. А.22;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8711	А.22.3 Системы питания и выпуска ТС должны быть комплектны и герметичны. Подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей не допускаются. Подсос воздуха и/или утечка отработавших газов, минуя систему выпуска, не	соответствует/не соответствует

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.51.		коляски;			<p>допускаются. Системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем в эксплуатационной документации ТС, должны быть комплектны и герметичны</p> <p>А.22.5.1 На каждый газовый баллон должен иметься паспорт, оформленный его изготовителем</p> <p>А.22.5.2 На каждом газовом баллоне, установленном на ТС, должны быть четко нанесены нестираемым образом по меньшей мере следующие данные: - серийный номер; - обозначение "СНГ" или "КПГ"</p> <p>А.22.5.3 Газобаллонное оборудование на ТС в специально уполномоченных организациях подвергается периодическим испытаниям с периодичностью, совпадающей с</p>	<p></p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.51.					<p>периодичностью освидетельствования баллонов, установленной изготовителем баллонов и указанной в паспорте на баллон (баллоны). По результатам периодических испытаний специально уполномоченные организации оформляют свидетельство о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на ТС</p> <p>А.22.5.4 Внесение изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации не допускается. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.51.						
1.52.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.22, п. А.22;Прочие исследования (испытания);методы прочих исследований (испытаний) без уточнения	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8711	<p>А.22.1 Отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие) не допускаются</p> <p>А.22.5.5 Единые для государств - членов Таможенного союза формы документов, упомянутых в А.22.5.1, А.22.5.3 и А.22.5.4, устанавливаются решением Комиссии Таможенного союза. Указанные документы предъявляются при проведении проверки</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.52.					технического состояния ТС	
1.53.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.22, п. А.22;Физико-механические;прочие методы исследований (испытаний) по определению физических и механических показателей	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8711	<p>A.22.5.6.1 Не допускается использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования</p> <p>A.22.5.6.2 Не допускаются нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования</p> <p>A.22.5.6.3 Не допускаются утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>
1.54.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.22, п. А.22;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;Функциональные испытания систем и	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8711	A.22.2 Показания размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем должны соответствовать исправному состоянию двигателя и его	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.54.	конструкции	специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;			<p>систем. На ТС, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности ТС, сохраненные системой бортовой диагностики</p> <hr/> <p>А.22.4 Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива должны быть работоспособны. Крышки топливных баков должны фиксироваться в закрытом положении, повреждения уплотняющих элементов крышек не допускаются. Отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания не допускаются</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>



N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.55.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.23, п. А.23;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8711	А.23.2 Не допускается внесение изменений в конструкцию системы выпуска отработавших газов	наличие/отсутствие -
1.56.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.23, п. А.23;Измерение параметров физических факторов;Измерение шума, звука	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8711	А.23.1 Уровень шума выпуска отработавших газов ТС, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45° +/- 10° к оси потока газа на неподвижном ТС при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ А значений, установленных изготовителем ТС, а при	- от 30 до 130 (дБА)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.56.					отсутствии этих данных - значений, указанных в таблице А.23.1.	
1.57.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.24, п. А.24;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8711	<p>А.24.5 Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами не допускается</p> <p>А.24.6 Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления не допускается</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>
1.58.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.24, п. А.24;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;Функциональные испытания систем и элементов конструкции	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8711	А.24.1 Изменение усилия при повороте рулевого колеса должно быть плавным во всем диапазоне угла его поворота. Неработоспособность усилителя рулевого управления ТС (при его наличии на ТС) не допускается. Запрещен демонтаж усилителя рулевого	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.58.					<p>управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации ТС</p> <p>А.24.2 Самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя, не допускается</p> <p>А.24.4 Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма не допускаются. Резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем ТС. Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается. Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно</p>	<p></p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.58.						
1.59.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.24, п. А.24;Физико-механические;прочие методы исследований (испытаний) по определению физических и механических показателей	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8711	А.24.3 Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем ТС, а при отсутствии указанных данных следующих предельных значений: - ТС категорий М2 и N2, созданные на базе агрегатов ТС категории М1, - 10°; - ТС категорий М2 и М3 - 20°; - ТС категорий N - 25°	- от 0 до 30 (°)
1.60.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.25, п. А.25;Физико-механические;Измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2	8703;8702;8704;8701;8705;8716	А.25.4 Требования к размерным характеристикам сцепных устройств А.25.4.1 Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств полуприцепов технически допустимой максимальной массой до 40 т должен быть в пределах от номинального,	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.60.		контейнеры;			<p>равного 50,9 мм, до предельно допустимого, составляющего 48,3 мм, а наибольший внутренний диаметр рабочих поверхностей захватов сцепного устройства - от 50,8 до 55 мм соответственно.</p> <p>А.25.4.2 Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств с клиновым замком полуприцепов с технически допустимой максимальной массой до 55 т должен быть в пределах от номинального, равного 50 мм, до предельно допустимого, составляющего 49 мм, а полуприцепов с технически допустимой максимальной массой более 55 т - в пределах от номинального, равного 89,1 мм, до предельно допустимого, составляющего 86,6 мм.</p> <p>А.25.4.3 Диаметр зева тягового крюка тягово-сцепной системы "крюк - петля" тягача, измеренный в продольной плоскости, должен быть в пределах от минимального, составляющего 48 мм, до предельно допустимого, равного 53 мм, а</p>	

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.60.					<p>наименьший диаметр сечения прутка сцепной петли - 43,9 мм, до 36 мм соответственно. А.25.4.4 Диаметр шкворня типоразмера 40 мм беззаворных тягово-сцепных устройств с тяговой вилкой тягача должен быть в пределах от номинального, составляющего 40 мм, до минимально допустимого, равного 36,2 мм, а диаметр шкворня типоразмера 50 мм в пределах от номинального, составляющего 50 мм, до минимально допустимого, равного 47,2 мм. Диаметр сменной вставки типоразмера 40 мм дышла прицепа должен быть в пределах от номинального, составляющего 40 мм, до предельно допустимого, равного 41,6 мм, а сменной вставки типоразмера 50 мм - в пределах от номинального, составляющего 50 мм, до предельно допустимого, равного 51,6 мм. А.25.4.5 Диаметр шара тягово-сцепного устройства легковых автомобилей должен быть в</p>	

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.60.					пределах от номинального, равного 50 мм, до минимально допустимого, составляющего 49,6 мм	
1.61.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.25, п. А.25;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Автомобили легковые; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; контейнеры; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек;	29.10.2;29.10.4;29.10.5;29.20.2;29.10.3	8703;8704;8701;8705;8716;8702	А.25.1 Замок седельно-сцепного устройства седельных тягачей должен после сцепки закрываться автоматически. Ручная и автоматическая блокировки седельно-сцепного устройства должны предотвращать самопроизвольное расцепление тягача и полуприцепа. Деформации, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещины, разрушения, в том числе местные, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления не допускаются	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.62.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.25, п. А.25;Прочие исследования (испытания);методы прочих исследований (испытаний) без уточнения	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; контейнеры;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2	8703;8702;8704;8701;8705;8716	А.25.2 Ослабление болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг не допускается. Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована. Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой. Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку	соответствует/не соответствует -
1.63.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.25, п. А.25;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;Функциональные испытания систем и элементов конструкции	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; контейнеры;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2	8703;8702;8704;8701;8705;8716	А.25.3 Продольный люфт в безззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача не допускается	соответствует/не соответствует -



N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.64.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.26, п. А.26;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; Контейнеры; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8716;8711	<p>А.26.1 Показания сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на ТС, оснащенных такими средствами, должны соответствовать работоспособному состоянию ТС. Бортовые средства контроля и диагностирования должны быть при этом комплектны и сохранны, их видимые повреждения не допускаются</p> <p>А.26.10 Запасное колесо, аккумуляторные батареи, сиденья должны быть надежно закреплены в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации ТС</p> <p>А.26.13 Каплепадение масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.64.					<p>дополнительно устанавливаемых на ТС гидравлических устройств не допускается</p> <p>А.26.14 Ослабление крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления не допускается</p> <p>А.26.16 Отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации ТС элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес не допускается</p> <p>А.26.17 Запрещено неправомерное оборудование ТС специальными звуковыми приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для ТС оперативных служб</p> <p>А.26.9 Видимые разрушения, короткие замыкания и следы пробоя изоляции электрических проводов не</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.64.					допускаются	
1.65.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.26, п. А.26;Физико-механические;Измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; контейнеры; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8716;8711	А.26.8 Деформации вследствие повреждений или изменения конструкции передних и задних бамперов ТС, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм, не допускаются	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.66.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.26, п. А.26;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;Функциональные испытания систем и элементов конструкции	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; Контейнеры; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8716;8711	<p>А.26.11 На ТС, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанные механизмы должны быть работоспособны. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться</p> <p>А.26.12 Держатель запасного колеса должен быть работоспособен</p> <p>А.26.2 Замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем ТС противобуксовочное устройство должны быть работоспособны</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.66.					<p>А.26.3 Замки боковых навесных дверей ТС должны фиксироваться в двух положениях запираения: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем ТС в эксплуатационной документации</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p>
					<p>А.26.4 ТС должно быть укомплектовано звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p>
					<p>А.26.5 Демонтаж и неработоспособность средств измерения скорости (спидометры), а также технические средства контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.66.					(если их установка предусмотрена настоящим стандартом) не допускаются  А.26.6 Ослабление затяжки болтовых соединений и разрушения деталей подвески и карданной передачи ТС не допускаются	соответствует/не соответствует -
1.67.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.26, п. А.26;Физико-механические;измерение давления	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; контейнеры; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8716;8711	А.26.7 Давление на контрольном выводе регулятора уровня пола ТС с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., должно соответствовать указанному изготовителем в эксплуатационной документации	соответствует/не соответствует -
1.68.	ГОСТ 33670, Приложение А, табл. А.27, п. А.27;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8716;8711	А.27.1 ТС комплектуются знаком аварийной остановки, выполненным в соответствии с Правилами ООН № 27	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.68.		Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; контейнеры; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;			<p>A.27.2 ТС комплектуются аптечкой первой помощи (автомобильной), а ТС категории М3 классов II и III - тремя аптечками первой помощи (автомобильными). Указанные аптечки комплектуются пригодными для использования изделиями медицинского назначения и прочими средствами</p> <p>A.27.3 ТС комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес ТС</p> <p>A.27.4 Независимо от наличия автоматической системы пожаротушения ТС оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легкодоступном месте. У ТС категорий М2 и М3 огнетушитель размещается поблизости от рабочего места</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.68.					<p>водителя. В случае двухэтажного ТС на верхнем этаже должен находиться дополнительный огнетушитель. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен</p> <p>А.27.5 Огнетушители и аптечки первой помощи (автомобильные) на ТС, оборудованных приспособлениями для их крепления, надежно закрепляются в местах, предусмотренных конструкцией ТС</p> <p>А.27.6 ТС, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, комплектуются опознавательным знаком тихоходного ТС, выполненным в соответствии с Правилами ООН № 69</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>



N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.68.					<p>A.27.7 Сочлененные ТС категорий М, ТС категории N3, кроме тягачей, буксирующих полуприцепы, комплектуются опознавательным знаком ТС большой длины и грузоподъемности, выполненным в соответствии с Правилами ООН № 70</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p>
					<p>A.27.8 На ТС категорий М2 и М3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), наносятся опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ООН № 67 и 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: "СНГ" или "КПГ" (рисунок А.27.1). Горизонтальная диагональ ромба (110 - 150) мм, вертикальная диагональ ромба (80 - 110) мм, ширина каймы (4 - 6) мм, высота букв более 25 мм, ширина букв более 4 мм. Опознавательные знаки</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.68.					размещаются спереди и сзади, а также по правому борту ТС снаружи дверей	
1.69.	ГОСТ 33997, П. 5.1; Физико-механические; прочие методы исследований (испытаний) по определению физических и механических показателей	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; контейнеры; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8716;8711	<p>Работоспособность в режиме аварийного (автоматического) торможения рабочей тормозной системы прицепов (полуприцепов) категорий O3 и O4 с пневматическим тормозным приводом</p> <p>Утечка сжатого воздуха из пневматического тормозного привода</p> <p>Удельная тормозная сила для запасной тормозной системы</p> <p>Удельная тормозная сила для стояночной тормозной системы</p> <p>Усилие на органе управления</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>- от 0 до 1,0</p> <p>- от 0 до 1,0</p> <p>- от 0 до 980 (Н)</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.69.					Относительная разность тормозных сил колес оси	- от 0 до 100 (%)
					Удельная тормозная сила для рабочей тормозной системы	- от 0, до 1,0
1.70.	ГОСТ 33997, п.5.1;Физико-механические;прочие методы исследований (испытаний) по определению физических и механических показателей	Прицепы и полуприцепы; контейнеры ;	29.20.2	8716	Инерционные тормозные устройства	соответствует/не соответствует -
1.71.	ГОСТ 33997, п.5.1;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;функциональные испытания систем и элементов конструкции	Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек ; Средства автотранспортные грузовые ; Средства автотранспортные специального назначения ; Прицепы и полуприцепы; контейнеры ;	29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2	8702;8704;8701;8705;8716	Герметичность крепления и работоспособность глушителей шума истечения сжатого воздуха из тормозного привода	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.72.	ГОСТ 33997, П. 5.2; Физико-механические; Измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения;	29.10.2; 29.10.3; 29.10.4; 29.10.5	8703; 8702; 8704; 8701; 8705	Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем ТС, а при отсутствии указанных данных следующих предельных значений: ТС категорий М2 и N2, созданные на базе агрегатов ТС категории М1, - 10°; ТС категорий М2 и М3 - 20°; ТС категорий N - 25°	- от 0 до 30 (°)
1.73.	ГОСТ 33997, П. 5.2; Функциональные испытания систем и элементов конструкции; Функциональные испытания систем и элементов конструкции	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения;	29.10.2; 29.10.3; 29.10.4; 29.10.5	8703; 8702; 8704; 8701; 8705	Изменение усилия при повороте рулевого колеса должно быть плавным во всем диапазоне угла его поворота.  Неработоспособность усилителя рулевого управления ТС (при его наличии на ТС).  Самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при	соответствует/не соответствует -  соответствует/не соответствует -  соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.73.					работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя.	
					Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно	соответствует/не соответствует -
1.74.	ГОСТ 33997, П. 5.2;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5	8703;8702;8704;8701;8705	Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма.	соответствует/не соответствует -
					Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления	наличие/отсутствие -
					Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.75.	ГОСТ 33997, П. 5.3;Физико-механические;прочие методы исследований (испытаний) по определению физических и механических показателей	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; контейнеры; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8716;8711	Количество внешних световых приборов	соответствует/не соответствует -
					Сила света	- от 0 до 125000 (кд)
					Угол наклона луча ближнего света	- от 0 до 4 (%)
					Частота следования проблесков указателей поворота и аварийной сигнализации	- от 1 до 2 (Гц)
1.76.	ГОСТ 33997, П. 5.4;Физико-механические;прочие методы исследований (испытаний) по определению физических и механических показателей	Автомобили легковые ; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек ; Средства автотранспортные грузовые ; Средства автотранспортные специального назначения ; Мотоциклы и мотоциклетные коляски ;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8711	Крепление зеркал	соответствует/не соответствует -
					Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть работоспособны	соответствует/не соответствует -
					Ветровые стекла всех типов не должны искажать правильное восприятие белого, желтого, красного, зеленого и голубого	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.76.					<div data-bbox="1451 391 1794 496">цветов</div> <div data-bbox="1451 496 1794 608">Ширина полосы прозрачной цветной пленки</div> <div data-bbox="1451 608 1794 746">Светопропускание стекол</div>	<div data-bbox="1794 391 2089 496"></div>
1.77.	ГОСТ 33997, П. 5.5;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; контейнеры; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8716;8711	<div data-bbox="1451 783 1794 914">Видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес.</div> <div data-bbox="1451 914 1794 1026">Зимние шины в случае их применения должны быть установлены на все колеса ТС</div> <div data-bbox="1451 1026 1794 1324">Каждая установленная на ТС шина должна: по размерности соответствовать рекомендациям эксплуатационной документации ТС и размерности колеса, на котором она смонтирована;</div>	<div data-bbox="1794 783 2089 914">соответствует/не соответствует -</div>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.77.					<p>На задней оси ТС категории М, средней оси ТС категории МЗ, средних и задней осях ТС категории N допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку "Regroovable", также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин</p> <p>Наличие трещин на дисках и ободах колес, следов их устранения сваркой.</p> <p>Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес</p> <p>Применение шин, восстановленных в соответствии с требованиями по производству восстановленных шин: В маркировке восстановленной шины должно присутствовать указание "Retread"</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>



N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.77.					<p>Применение шин, восстановленных в соответствии с требованиями по производству восстановленных шин: В маркировке шин с восстановленным протектором не допускается указание категории скорости и индекса несущей способности более высоких, чем до восстановления.</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p>
					<p>Применение шин, восстановленных в соответствии с требованиями по производству восстановленных шин: На шине с восстановленным протектором помимо маркировки должен быть четко проставлен международный знак официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква "E", за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ООН N 108 или 109, и номера официального утверждения.</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.77.					<p>Применение шин, восстановленных в соответствии с требованиями по производству восстановленных шин: Повторное восстановление шин с ранее уже восстановленным протектором</p> <p>Применение шин, восстановленных наложением нового протектора, не допускается на передней оси ТС</p> <p>ТС должны быть укомплектованы шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей ТС</p> <p>Установка на одну ось ТС шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.77.					<p>протектора.</p> <p>Шина считается непригодной к эксплуатации при: Замене золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями.</p> <p>Шина считается непригодной к эксплуатации при: Наличии местных повреждений шин (пробой, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя</p> <p>Шина считается непригодной к эксплуатации при: Появлении одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.77.					шин).  Шины с шипами противоскольжения в случае их применения должны быть установлены на все колеса ТС  по категории скорости, указанной в нанесенной на шину маркировке, соответствовать или превышать максимальную конструктивную скорость ТС  по фактической максимальной массе, приходящейся на шину, не превышать значения, соответствующего индексу несущей способности, указанному в нанесенной на шину маркировке  Применение шин, восстановленных в соответствии с требованиями по производству восстановленных шин: Восстановление протектора шин, возраст которых превышает семь лет	соответствует/не соответствует -  соответствует/не соответствует -  соответствует/не соответствует -  соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.77.						
1.78.	ГОСТ 33997, П. 5.5; Физико-механические; Измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; контейнеры; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2; 29.10.3; 29.10.4; 29.10.5; 29.20.2; 30.91.1	8703; 8702; 8704; 8701; 8705; 8716; 8711	<p>Шина считается непригодной к эксплуатации при: Остаточной глубине рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее, а также маркированных знаками "M+S", "M&amp;S", "M S" (при отсутствии индикаторов износа), во время эксплуатации на указанном покрытии не более 4,0 мм.</p> <p>Шина считается непригодной к эксплуатации при: Остаточной глубине рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) не более:</p>	<p>- от 0 до 10 (мм)</p> <p>- от 0 до 10 (мм)</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.78.					0,8 мм - для ТС категорий L; 1,0 мм - для ТС категорий N2, N3, O3, O4; 1,6 мм - для ТС категорий M1, N1, O1, O2; 2,0 мм - для ТС категорий M2, M3.	
1.79.	ГОСТ 33997, п.5.6;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; контейнеры;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2	8703;8702;8704;8701;8705;8716	<p>Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой.</p> <p>Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована.</p> <p>Деформации, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещины, разрушения, в том числе местные, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.79.					<p>Замок седельно-сцепного устройства седельных тягачей должен после сцепки закрываться автоматически</p> <p>Ослабление болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаск реактивных штанг.</p> <p>Продольный люфт в беззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача не допускается</p> <p>Ручная и автоматическая блокировки седельно-сцепного устройства должны предотвращать самопроизвольное расцепление тягача и полуприцепа</p> <p>Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.80.	ГОСТ 33997, п.5.6;Физико-механические;Измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; контейнеры;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2	8703;8702;8704;8701;8705;8716	<p>Диаметр зева тягового крюка тягово-сцепной системы "крюк - петля" тягача, измеренный в продольной плоскости, должен быть в пределах от минимального, составляющего 48 мм, до предельно допустимого, равного 53 мм, а наименьший диаметр сечения прутка сцепной петли - 43,9 мм, до 36 мм соответственно.</p> <p>Диаметр сменной вставки типоразмера 40 мм дышла прицепа должен быть в пределах от номинального, составляющего 40 мм, до предельно допустимого, равного 41,6 мм, а сменной вставки типоразмера 50 мм - в пределах от номинального, составляющего 50 мм, до предельно допустимого, равного 51,6 мм.</p> <p>Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств полуприцепов технически допустимой максимальной массой до 40 т должен быть в</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>



N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.80.					<p>пределах от номинального, равного 50,9 мм, до предельно допустимого, составляющего 48,3 мм, а наибольший внутренний диаметр рабочих поверхностей захватов сцепного устройства - от 50,8 до 55 мм соответственно</p> <p>Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств с клиновым замком полуприцепов с технически допустимой максимальной массой до 55 т должен быть в пределах от номинального, равного 50 мм, до предельно допустимого, составляющего 49 мм, а полуприцепов с технически допустимой максимальной массой более 55 т - в пределах от номинального, равного 89,1 мм, до предельно допустимого, составляющего 86,6 мм.</p> <p>Диаметр шара тягово-сцепного устройства легковых автомобилей должен быть в пределах от номинального, равного 50 мм, до минимально допустимого, составляющего</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.80.					49,6 мм  Диаметр шкворня типоразмера 40 мм беззазорных тягово-сцепных устройств с тяговой вилкой тягача должен быть в пределах от номинального, составляющего 40 мм, до минимально допустимого, равного 36,2 мм, а диаметр шкворня типоразмера 50 мм в пределах от номинального, составляющего 50 мм, до минимально допустимого, равного 47,2 мм.	соответствует/не соответствует -
1.81.	ГОСТ 33997, п. 5.7;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; контейнеры;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2	8716	Места для сидения в ТС, конструкция которых предусматривает наличие ремней безопасности, должны быть ими оборудованы в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на момент выпуска ТС в обращение.	наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.81.					<p>Демонтаж ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС, или приведение их в состояние, при котором невозможно их использование по назначению</p> <p>Установка подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации ТС, не допускается</p> <p>Не допускается демонтаж подголовников, предусмотренных конструкцией ТС</p> <p>Демонтаж или изменение места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств не допускается</p>	<p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.82.	ГОСТ 33997, п. 5.7;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;Функциональные испытания систем и элементов конструкции	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5	8705	<p>Установленные на ТС ремни безопасности не должны иметь следующих дефектов: Замок не фиксирует "язык" лямки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства.</p> <p>Установленные на ТС ремни безопасности не должны иметь следующих дефектов: Лямка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку).</p> <p>Установленные на ТС ремни безопасности не должны иметь следующих дефектов: Надрыв на ляжке, видимый невооруженным глазом.</p> <p>Установленные на ТС ремни безопасности не должны иметь следующих дефектов: При резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающимся втягивающим устройством не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки)</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.82.						
1.83.	ГОСТ 33997, п. 5.8;Физико-механические;прочие методы исследований (испытаний) по определению физических и механических показателей	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8711	<p>Содержание оксида углерода (СО) в отработавших газах</p> <p>Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений</p> <p>Коэффициент избытка воздуха</p>	<p>- от 0 до 5 (%)</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>- от 0,97 до 1,03</p>
1.84.	ГОСТ 33997, п. 5.8;Органолептические (сенсорные) испытания ;Органолептический (сенсорный)	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8711	<p>Герметичность систем улавливания паров топлива. рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера</p> <p>Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива должны быть работоспособны</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.84.					<p>Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования.</p> <p>Комплектность системы питания и выпуска отработавших газов</p> <p>Комплектность системы улавливания паров топлива. рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера</p> <p>Крышки топливных баков должны фиксироваться в закрытом положении, повреждения уплотняющих элементов крышек не допускаются.</p> <p>Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования.</p> <p>Не допускается внесение изменений в конструкцию системы выпуска отработавших газов</p> <p>Отсутствие элементов системы контроля и управления двигателем и</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.84.					<p>системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие)</p> <p>Отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания не допускаются</p> <p>Подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей не допускаются</p> <p>Система питания газобаллонных ТС, ее размещение и установка должны соответствовать следующим требованиям: Внесение изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации не допускается.</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.84.					Система питания газобаллонных ТС, ее размещение и установка должны соответствовать следующим требованиям: Газобаллонное оборудование на ТС в специально уполномоченных организациях подвергается периодическим испытаниям с периодичностью, совпадающей с периодичностью освидетельствования баллонов, установленной изготовителем баллонов и указанной в паспорте на баллон (баллоны).	соответствует/не соответствует -
					Система питания газобаллонных ТС, ее размещение и установка должны соответствовать следующим требованиям: На каждый газовый баллон должен иметься паспорт, оформленный его изготовителем.	соответствует/не соответствует -
					Системы питания и выпуска ТС должны быть комплектны и герметичны.	соответствует/не соответствует -



N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.84.					Системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем в эксплуатационной документации ТС, должны быть комплектны и герметичны	соответствует/не соответствует -
1.85.	ГОСТ 33997, п. 5.9;Физико-механические;прочие методы исследований (испытаний) по определению физических и механических показателей	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5	8705	Дымность отработавших газов ТС с дизелями в режиме свободного ускорения не должна превышать значений коэффициента поглощения света, указанного в документах, удостоверяющих соответствие ТС Правилам ООН № 24, либо значений, указанных на знаке официального утверждения, нанесенном на двигатель или ТС, либо установленных изготовителем ТС в эксплуатационной документации	- от 0 до 100 (%) от 0 до 10 (m -1)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.86.	ГОСТ 33997, п. 5.10;Физико-механические;прочие методы исследований (испытаний) по определению физических и механических показателей	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.1	8711	Уровень шума выпуска отработавших газов ТС, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45° +/- 10° к оси потока газа на неподвижном ТС при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ А значений, установленных изготовителем ТС, а при отсутствии этих данных - значений, указанных	- от 30 до 130 (дБА)
1.87.	ГОСТ 33997, п. 5.11;Физико-механические;прочие методы исследований (испытаний) по определению физических и механических показателей	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.91.1	8711	Демонтаж и неработоспособность средств измерения скорости (спидометры), а также технические средства контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.87.		Прицепы и полуприцепы; контейнеры; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;			<p>(если их установка предусмотрена настоящим стандартом) не допускаются.</p> <p>Ослабление затяжки болтовых соединений и разрушения деталей подвески и карданной передачи ТС не допускаются</p> <p>Давление на контрольном выводе регулятора уровня пола ТС с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., должно соответствовать указанному изготовителем в эксплуатационной документации</p> <p>Деформации вследствие повреждений или изменения конструкции передних и задних бамперов ТС, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм, не допускаются.</p>	<p>-</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.88.	ГОСТ 33997, п. 5.11;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;Функциональные испытания систем и элементов конструкции	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; Контейнеры; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.91.1	8711	<p>Бортовые средства контроля и диагностирования должны быть при этом комплектны и сохранны, их видимые повреждения</p> <p>Замки боковых навесных дверей ТС должны фиксироваться в двух положениях запирания: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем ТС в эксплуатационной документации.</p> <p>Замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем ТС противогогонное устройство должны быть работоспособны.</p> <p>Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.88.					<p>действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений</p> <p>Показания сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на ТС, оснащенных такими средствами, должны соответствовать работоспособному состоянию ТС.</p> <p>ТС должно быть укомплектовано звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии.</p> <p>Запасное колесо, аккумуляторные батареи, сиденья должны быть надежно закреплены в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации ТС</p>	<p>-</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.88.					<p>На ТС, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанные механизмы должны быть работоспособны.</p> <p>Ослабление крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления не допускается</p> <p>Держатель запасного колеса должен быть работоспособен</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>
1.89.	ГОСТ 33997, п. 5.11; Органолептические (сенсорные) испытания ; Органолептический (сенсорный)	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.91.1	8711	Видимые разрушения, короткие замыкания и следы пробоя изоляции электрических проводов не допускаются	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.89.		контейнеры; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;				
1.90.	ГОСТ 33997, п. 5.11;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; контейнеры; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.91.1	8711	<p>Каплепадение масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на ТС гидравлических устройств не допускается</p> <p>Трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов не допускаются</p> <p>Отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации ТС элементов системы защиты от</p>	<p>наличие/отсутствие -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>наличие/отсутствие -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.90.					разбрызгивания из-под колес не допускается	
1.91.	ГОСТ 33997, п.5.11;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;функциональные испытания систем и элементов конструкции	Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек ; Средства автотранспортные грузовые ; Средства автотранспортные специального назначения ; Мотоциклы, не включенные в другие группировки; мотоциклетные коляски ; Автомобили легковые ;	29.10.3;29.10.4;29.10.5;30.91.13;29.10.2	8702;8704;8701;8705;8703	Люфт в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа  Отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации КТС дуг безопасности или приведение их в состояние, при котором невозможно их использование по назначению  Подножки или рукоятки для пассажиров на седле	соответствует/не соответствует -  соответствует/не соответствует -  соответствует/не соответствует -



N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.91.					Рулевой демпфер мотоцикла	соответствует/не соответствует -
1.92.	ГОСТ 33997, п. 5.12;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Автомобили легковые; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек; Средства автотранспортные грузовые; Средства автотранспортные специального назначения; Прицепы и полуприцепы; контейнеры; Мотоциклы и мотоциклетные коляски;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.91.1	8711	Аптечки комплектуются пригодными для использования изделиями медицинского назначения и прочими средствами.	соответствует/не соответствует -
					На ТС категорий М2 и М3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), наносятся опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ООН № 67 и 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета.	соответствует/не соответствует -
					Независимо от наличия автоматической системы пожаротушения ТС оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. В случае двухэтажного ТС на	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.92.					<p>верхнем этаже должен находиться дополнительный огнетушитель</p> <p>Огнетушители и аптечки первой помощи (автомобильные) на ТС, оборудованных приспособлениями для их крепления, надежно закрепляются в местах, предусмотренных конструкцией ТС</p> <p>Оснащение задними опознавательными знаками транспортных средств большой длины и грузоподъемности</p> <p>ТС комплектуются аптечкой первой помощи (автомобильной), а ТС категории М3 классов II и III - тремя аптечками первой помощи (автомобильными)</p> <p>ТС комплектуются знаком аварийной остановки, выполненным в соответствии с Правилами ООН № 27</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.92.					ТС комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес ТС	соответствует/не соответствует -
					ТС, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, комплектуются опознавательным знаком тихоходного ТС, выполненным в соответствии с Правилами ООН № 69	соответствует/не соответствует -
1.93.	ГОСТ 33997, п. 5.12;Физико-механические;прочие методы исследований (испытаний) по определению физических и механических показателей	Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек ; Средства автотранспортные грузовые ; Прицепы и полуприцепы; контейнеры ; Средства автотранспортные специального назначения ; Автомобили легковые ; Мотоциклы и мотоциклетные коляски ;	29.10.3;29.10.4;29.20.2;29.10.5;29.10.2;30.91.1	8702;8704;8701;8716;8705;8703;8711	Государственные регистрационные знаки на КТС должны устанавливаться только на местах, предусмотренных его конструкцией, по оси симметрии КТС или слева от нее по направлению движения, перпендикулярно к продольной плоскости симметрии КТС 3° и перпендикулярно к опорной плоскости 5°. Если конструкция КТС не позволяет установить государственный	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.93.					<p>регистрационный знак перпендикулярно к опорной плоскости, то при высоте верхнего края регистрационного знака над опорной поверхностью не более 1200 мм допускается увеличение отклонения регистрационного знака от вертикальной плоскости до 30°, если поверхность знака обращена вверх, и 15°, если эта поверхность обращена вниз</p> <p>Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками цвета поля знака или светлые гальванические покрытия</p> <p>Дополнительные отверстия на государственном регистрационном знаке</p> <p>Идентификационный номер, нанесенный на КТС, должен соответствовать указанному в регистрационных документах на это КТС</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.93.					Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами	соответствует/не соответствует -
					Регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства.	соответствует/не соответствует -
					Регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения	соответствует/не соответствует -
1.94.	ГОСТ 33997, п. 5.13;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек;	29.10.3	8702	Аварийные выходы должны быть обозначены и снабжены табличками по правилам их использования	соответствует/не соответствует -
					Детали приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) должны	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.94.					<div data-bbox="1451 384 1794 523" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>быть четко обозначены как предназначенные для использования в аварийной ситуации</p> </div> <div data-bbox="1451 523 1794 635" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет</p> </div> <div data-bbox="1451 635 1794 826" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Не допускается оборудование салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам</p> </div> <div data-bbox="1451 826 1794 965" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Поручни должны быть закреплены в местах, предусмотренных конструкцией ТС</p> </div> <div data-bbox="1451 965 1794 1104" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Сквозная коррозия или разрушение пола пассажирского помещения не допускаются</p> </div> <div data-bbox="1451 1104 1794 1265" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Установка дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией ТС, не допускается</p> </div>	<div data-bbox="1794 384 2089 523"></div> <div data-bbox="1794 523 2089 635">соответствует/не соответствует -</div> <div data-bbox="1794 635 2089 826">соответствует/не соответствует -</div> <div data-bbox="1794 826 2089 965">соответствует/не соответствует -</div> <div data-bbox="1794 965 2089 1104">соответствует/не соответствует -</div> <div data-bbox="1794 1104 2089 1265">соответствует/не соответствует -</div>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.95.	ГОСТ 33997, п. 5.13;Физико-механические;Измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек;	29.10.3	8702	На наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей должны быть нанесены контрастные надписи "ДЕТИ" прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной не менее 1/10 ее высоты.	соответствует/не соответствует -
					Наличие других обозначений или надписей вблизи указанных надписей (на расстоянии не менее 1/2 их высоты) не допускается	соответствует/не соответствует -
1.96.	ГОСТ 33997, п. 5.13;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;Функциональные испытания систем и элементов конструкции	Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек;	29.10.3	8702	Аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы должны быть работоспособны	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.97.	ГОСТ 22748 п. 2.1, 2.2.1-2.2.5; Физико-механические; измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Автомобили легковые ; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек ; Средства автотранспортные грузовые ; Средства автотранспортные специального назначения ; Прицепы и полуприцепы; Контейнеры ; Мотоциклы и мотоциклетные коляски ;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8716;8711	Измерение размеров по высоте  Габаритная длина автотранспортного средства  База по опорному устройству полуприцепа  База полуприцепа  База автомобиля, прицепа  Измерение размеров по ширине  Измерение размеров по длине	- от 0 до 4 (м)  - от 0 до 13,18 (м)  - от 0 до 10 (м)  - от 0 до 10 (м)  - от 0 до 10 (м)  - от 0 до 3,5 (м)  - от 0 до 13,18 (м)



N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.98.	Правила ООН № 61, Приложение 4; Органолептические (сенсорные) испытания ; Органолептический (сенсорный)	Средства автотранспортные грузовые ; Средства автотранспортные специального назначения ;	29.10.4;29.10.5	8704;8701;8705	Опасные выступления	наличие/отсутствие -
1.99.	Правила ООН № 61 (Приложение 4); Физико-механические; измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Средства автотранспортные грузовые ; Средства автотранспортные специального назначения ;	29.10.4;29.10.5	8704;8701;8705	Размер выступа элемента, установленного на наружной поверхности транспортного средства	наличие/отсутствие -
					Выступ козырьков и ободков фар транспортного средства	наличие/отсутствие -
					Расстояние между элементами решетки транспортного средства	- от 0 до 40 (мм)
					Линейные размеры	- от 0 до 40 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.100.	ГОСТ 33987-2016 (приложение В); Физико-механические; измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Автомобили легковые ; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек ; Средства автотранспортные грузовые ; Средства автотранспортные специального назначения ; Прицепы и полуприцепы; контейнеры ; Мотоциклы и мотоциклетные коляски ;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8716;8711	<p>Длина</p> <p>Ширина</p> <p>Высота</p> <p>Длина грузозагрузочного пространства</p>	<p>- от 0 до 13180 (мм)</p> <p>- от 0 до 3500 (мм)</p> <p>- от 0 до 4000 (мм)</p> <p>- от 0 до 15 (м)</p>
1.101.	ГОСТ 33987-2016, приложение Г1, Г.3.1.1; Физико-механические; измерение физических величин	Автомобили легковые ; Средства автотранспортные для перевозки 10 или более человек ; Средства автотранспортные грузовые ; Средства автотранспортные специального назначения ; Прицепы и полуприцепы; контейнеры ; Мотоциклы и мотоциклетные коляски ;	29.10.2;29.10.3;29.10.4;29.10.5;29.20.2;30.91.1	8703;8702;8704;8701;8705;8716;8711	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии	- от 0 до 18000 (кг)

Руководитель испытательной лаборатории ООО "ТРАНСДЕКРА"

должность уполномоченного лица

Подписано электронной подписью

подпись уполномоченного лица

А.Н. Королев

инициалы, фамилия уполномоченного лица